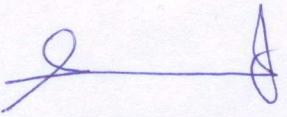


БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет АРХИТЕКТУРНЫЙ
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»


Е.Б. Морозова

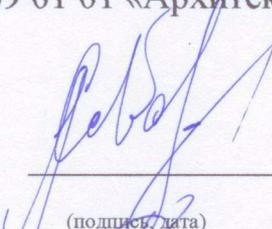
↑ подпись
« 5 » июня 2023г.

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ
Заведующий кафедрой:

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА
«Транспортно-пересадочный узел «Минск-Восточный»»**

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Обучающийся группы 11101118


(подпись, дата)

А. С. Сальникова

Руководитель:


(подпись, дата)

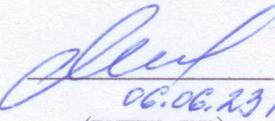
О. И. Ковальчук

Консультант
по разделу «Технология»


(подпись, дата)

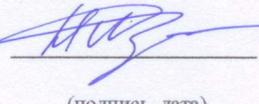
О. И. Сысоева

Консультант
по разделу «Конструкции»


(подпись, дата)

А. В. Шиковец

Ответственный за нормконтроль


(подпись, дата)

М. С. Мяделец

Объем проекта:

пояснительная записка - 58 страниц;

графическая часть - 1 листов;

магнитные (цифровые) носители - 1 единиц.

Минск 2023

РЕФЕРАТ

Дипломный проект: ..с., ..рис., ..табл., ..источников.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ, ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК, АВТОСТАНЦИЯ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ, ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ, ТОРГОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ, МЕТРО, ТРАНЗИТ.

Цель дипломного проекта – создание концептуального проекта транспортно-пересадочного узла путем объединения существующей железнодорожной станции «Минск-Восточный», автостанции «Восточная», станции метро «Первомайская».

Транспортно-пересадочный узел расположен в городе Минске, в границах двух крупных районов: Ленинского и Партизанского. К достоинствам данной территории можно отнести:

- удачное расположение относительно транспортных потоков (улиц Смоленская и Судмалиса);
- использование развитых транспортно-пешеходных связей;
- равнинный рельеф дающий возможность организовать спокойное пространство в бушующей среде.

Комплекс расположен вблизи жилой застройки различной этажности, в шаговой доступности находятся: административные здания, промышленная зона, парк культуры и отдыха «Парк 40-летия Великого Октября», сквер.

По проектному предложению основной объем транспортно-пересадочного узла формируется исходя из осуществления координации пассажиропотока и попутного обслуживания пассажиров на объектах социальной инфраструктуры, находящейся в комплексе. Перевозка пассажиров, осуществляется различными видами внешнего и индивидуального транспорта: городского, пригородного, регионального, областного сообщения.

Места пересадки пассажиров являются узловыми элементами планировочной структуры поселения транспортно-общественного назначения.

Возведение транспортно-пересадочного узла станет примером совмещения полярных функций в одном комплексе. Будет способствовать развитию инфраструктуры района, появлению новых рабочих мест, повысит пешеходную проходимость и улучшит пешеходные связи. Использование принципа универсальной среды создаст комфортные условия для людей независимо от их физических возможностей. Для строительства данного объекта необходимо привлечь частные компании. Преимуществом этого решения является форма финансирования, как Государственно-частное партнерство (ГЧП). Это позволяет внедрить лучшие инфраструктурные решения, учитывая не исключительно государственные или частные интересы. Каждый делает то, что умеет лучше всего. Поскольку ГЧП повышают эффективность государственных инвестиций, государственные средства могут быть перенаправлены в другие сферы деятельности.

Данный комплекс станет местом притяжения не только местного населения города Минска, посетителей из других регионов Беларуси, но и представителей зарубежных стран. Поскольку будет налажено сообщение электропоезд Минск-Пассажирский – Национальный аэропорт «Минск», что станет рекламой для инвесторов.

8. Литература

1. Проектирование комплексных объектов. Многофункциональный общественный комплекс / С. А. Сергачев (автор) [и др.]. – Минск: БНТУ, 2021. – 79 с.
2. Рябкова Е.Б. Проектирование многоэтажных гаражей и автостоянок / Рябкова Е.Б. – Хабаровск: Издательство ТОГУ, 2014. – 90 с.
3. Сысоева О. И., Шиковец А. В. Архитектурное проектирование (производственные объекты) / Сысоева О. И., Шиковец А. В. – Минск: БНТУ, 2022. – 45 с.
4. Madrid-Barajas Airport Terminal 4 / Estudio Lamela & Rogers Stirk Harbour + Partners // ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.archdaily.com/805964/madrid-barajas-airport-terminal-4-estudio-lamela-plus-richard-rogers/>. – Дата доступа: 12.02.2023.
5. Новый терминал международного аэропорта Канзас-Сити / Skidmore, Owings & Merrill // ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.archdaily.com/997237/kansas-city-international-airport-new-terminal/>. – Дата доступа: 12.02.2023.
6. Norman Y. Mineta San Jose International Airport Terminal B / Fentress Architects// ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.archdaily.com/159529/norman-y-mineta-san-jose-international-airport-terminal-b-fentress/>. – Дата доступа: 13.02.2023.
7. BIG to Redevelop Västerås Transportation Hub// ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.archdaily.com/640045/big-to-redevelop-vasteras-transportation/>. – Дата доступа: 13.02.2023.
8. Транспортный центр Темпе / Architekton// ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.archdaily.com/160316/tempe-transportation-center/>. – Дата доступа: 13.02.2023.
9. Cidade Nova Metro Station and Footbridge / JBMC Arquitetura e Urbanismo// ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа :

<https://www.archdaily.com/181707/cidade-nova-metro-station-and-footbridge-jbmc/>. – Дата доступа: 13.02.2023.

10. Скоростная станция, пешеходная дорожка и площадь Клары Кампоамор / Estudio Herreros// ArchDaily [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.archdaily.com/972169/high-speed-station-pedestrian-walkway-and-clara-campoamor-square-estudio/>. – Дата доступа: 13.02.2023.
11. Разработана Архитектурная концепция перспективного развития Национального аэропорта Минск//Minsk National Airport [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://airport.by/press-sluzba/news/koncepcija-perspektivnogo-razvitija-nam/>. – Дата доступа: 20.02.2023.