

350 м от дорог, чтобы обеспечить кратковременный отдых пассажиров вне зоны существенного загрязнения придорожной полосы.

Литература:

1. Петкявичюс, К. Управление качеством автомобильных дорог в Литовской Республике / К. Петкявичюс, М. Булявичюс // Наука – образованию, производству, экономике: Материалы Девятой международной научно-технической конференции. – Том 3. – Минск: БНТУ, 2011. – С. 92.

УДК 656

Состояние дорожного асфальтобетонного покрытия, влияющее на скорость движения транспортных средств и определяющие ее факторы

Петкявичюс К.¹, Петкявичюс Э.², Петкявичюс Р.³

¹Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса,

²АО «Летувос Гележинкеляй», ³Дирекция автомобильных дорог Литвы

Состояние дорожного асфальтобетонного покрытия, определяемое его ровностью и степенью их разрушения D (выражаемой в доле повреждённой площади покрытия), в основном зависит от условий функционирования покрытия и дорожных одежд. Условия функционирования дорожных одежд зависят от условий движения транспортных средств (интенсивности и состава движения, а также от осевых нагрузок транспортных средств), от условий местности (уровня грунтовых вод, вида местного грунта, условий увлажнения) и от характеристик материалов слоёв дорожных одежд (прочностных и других свойств материалов, степени их уплотнения, толщины слоёв, ровности укладки слоёв и др.), а также от климатических условий местности (длительности периода с отрицательной температурой, количества переходов температуры через отметку 0°C , длительности периода весенней и осенней распутицы, длительности тёплого периода, количества дней с температурой воздуха $+30^{\circ}\text{C}$ и выше, глубины промерзания грунтов и других факторов – в течение одного года и всего срока службы дорожных одежд). На состояние дорожного асфальтобетонного покрытия в Литве и соседних странах указанные факторы влияют очень сложным образом: это влияние по-разному сказывается в различные периоды (времена) года (летом, осенью, зимой и весной), в разное время суток (утром, днём, вечером, ночью), при разных погодных условиях (при солнечной, пасмурной, дождливой и снежной погоде). Поскольку в одно и то же время на покрытие и дорожную одежду влияет несколько различных факторов, то влияние каждого из них в отдельности определить очень сложно. Состояние дорожного покрытия и

дорожных одежд со временем ухудшается под общим влиянием всех указанных факторов. Для определения влияния на состояние дорожного асфальтобетонного покрытия каждого из отдельных факторов необходимо провести сложные эксперименты. Однако проведенные нами исследования, а также исследования многих других авторов, указывают на то, что в современных условиях эксплуатации автомобильных дорог решающее влияние на состояние дорожного асфальтобетонного покрытия и дорожных одежд важнейших автомобильных дорог имеет движение тяжёлых транспортных средств. Состояние дорожного асфальтобетонного покрытия имеет прямое влияние на скорость движения транспортных средств: при степени разрушения покрытия автомагистралей $D > 8\%$, скорость движения потока транспортных средств на крайней полосе движения уменьшается с $v = 97,3$ км/ч до $v = 93,1$ км/ч, т. е. на 4,2 км/ч.

УДК 347.343.346:613.81

Обратная сила норм об усилении мер уголовной ответственности за деяния, связанные с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения

Сахарчук А.И.

Белорусский государственный университет

Вступившим в силу с 24 октября 2013 г. Законом от 12 июля 2013 г. № 60-З «О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения» (далее – Закон) серьезно изменилась законодательная оценка деяний, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения (ст. 3171 Уголовного кодекса Республики Беларусь; далее – УК). Это выразилось как в расширении объема уголовно-правового запрета, так и в его наказуемости. Так, в ч. 2 ст. 3171 УК в новой редакции путем замены слов «лицом, ранее судимым за преступление, предусмотренное настоящей статьей» словами «лицом, ранее совершившим преступление, предусмотренное настоящей статьей» квалифицирующий признак специального рецидива был заменен признаком однократной повторности. За счет введения более строгих и исключения более мягких видов наказаний, введения обязательного дополнительного наказания в виде штрафа, увеличения минимальных и максимальных сроков наказания гораздо строже стали санкции ч. 1 и ч. 2 ст. 3171 УК. Одна из новелл, доселе вовсе не присущих отечественному уголовному закону, состоит в установлении в ч. 6 ст. 61 УК правила о специальной конфискации