

СЕКЦИЯ Е
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА,
ТОРГОВЛИ, РЕКЛАМЫ

УДК 658.7

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

А. С. Адамчук, студент гр. 10505119 ФММП БНТУ,
научный руководитель – докт. техн. наук, доцент Н. М. Чигринова

Резюме – внедрение автоматизированных процессов в логистике современными предприятиями позволяет получить большое конкурентное преимущество перед другими компаниями в связи со значительной экономией финансовых и других издержек на хранение, распределение и транспортировку материальных потоков.

Resume – the introduction of automated processes in logistics by modern enterprises allows you to gain a great competitive advantage over other companies due to significant savings in financial and other costs for storage, distribution and transportation of material flows.

Введение. Логистические процессы современных компаний достаточно сложны, что обусловлено потоком поставок и продаж ценностей. Посредством этих потоков предприятия взаимодействуют с внешними системами [1]. В свою очередь, внутри предприятий выделяются процессы продвижения, манипулирования, хранения, транспортирования и поддержания запасов, что обеспечивается логистической инфраструктурой. По мнению многих специалистов в сфере логистики, склад – это элемент товаропроводящей цепи, предназначением которого является прием, размещение, хранение, комплектация и выдача продукции, а также наличие необходимой для выполнения этих функций материально-технической базы [2].

Основная часть. Для успешной реализации логистической деятельности компании необходимо грамотное планирование и распределение ресурсов на каждом этапе логистической цепочки. К основным, весьма обширным логистическим функциям и задачам складского хозяйства в логистической системе относятся концентрация и хранение запасов, консолидация и разукрупнение грузов, формирование производственного ассортимента и управление им, выравнивание временной разницы между выпуском продукции и ее потреблением, подготовка грузов к отправке и организация их доставки покупателям, а также предоставление различных услуг с добавленной стоимостью [3–5].

Алгоритм формирования складской сети и логистики предприятия представлен на рис. 1.

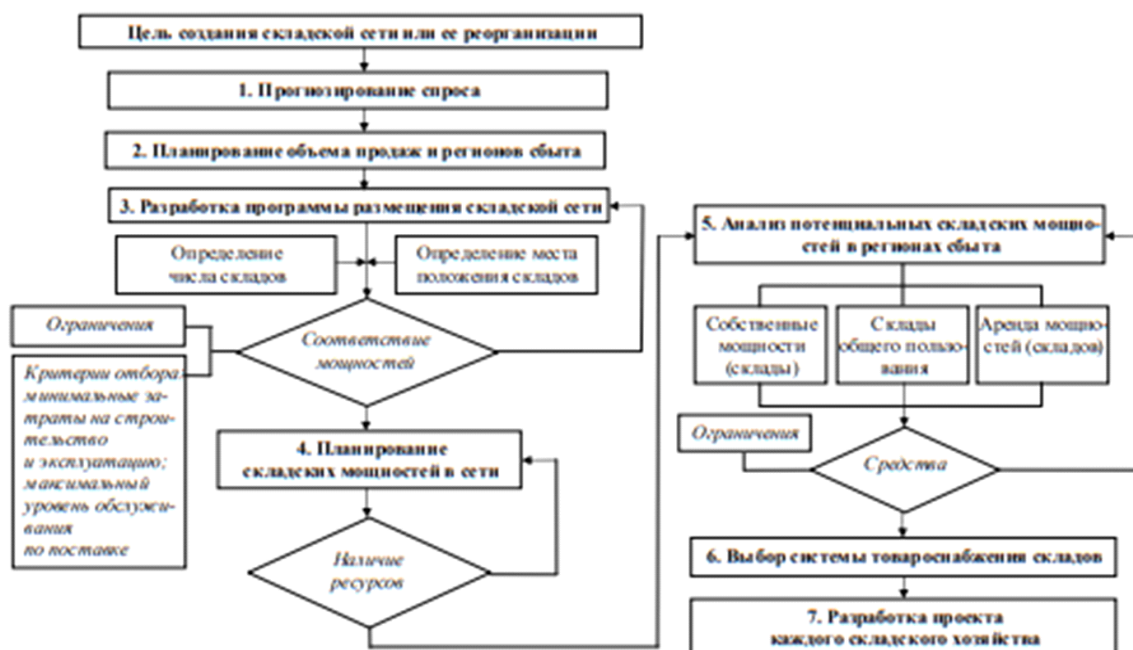


Рисунок 1 – Алгоритм формирования складской сети и логистики предприятия

Для определения оптимального числа складов в логистической сети необходимо определять размер партии поставки каждому клиенту в сутки, производит расчет периодичности поставки, определять плотность размещения клиентов в регионе обслуживания, средний уровень товарных запасов и среднюю частоту поставки на выделенном сегменте рынка. Следует также выполнять расчеты потребности складской площади для размещения определенного уровня товарных запасов, проводить анализ всех логистических затрат и числа подсортировочных складов.

Важное место в складской логистике занимает вопрос выбора месторасположения склада. Для этого в первую очередь оценивают близость к рынкам сбыта и снабжения, транспортные коммуникации, наличие конкурентов и трудовых ресурсов. Без учета данных факторов склад может стать нерентабельным. Кроме того, для успешной работы склада перед принятием решения о его строительстве и эксплуатации следует заняться поиском и оценкой стоимости имеющихся в выбранном регионе земельных участков для выбора потребных мощностей, а также рассчитать требуемое количество работников, их заработную плату и уровень налогов.

Заключение. Для успешной работы складского хозяйства, помимо основных вопросов его строительства и эксплуатации, необходимо оценить логистические возможности данного предприятия, определить перечень решаемых задач, оценить возможные риски и уровень затрат.

ЛИТЕРАТУРА

1. Аникин, Б. А. Логистика производства: теория и практика: учебник и практикум для вузов / Б. А. Аникин, Р. В. Серышев, В. А. Волочинко;

- ответственный редактор Б. А. Аникин. – Москва: Издательство Юрайт, 2021. – 454 с.
2. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 150 с.
3. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки: учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 343 с.
4. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 507 с.
5. Дыбская, В. В. Логистика складирования: учебник / В. В. Дыбская. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 559 с.

УДК 003.892

ПРИМЕНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРАФИКИ В АРХИТЕКТУРЕ: СОЗДАНИЕ ПРОЕКТОВ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

*П. В. Басюк, студент группы 10505122 ФММП БНТУ,
научный руководитель – преподаватель А. А. Куликова*

Резюме – статья раскрывает вопросы о том, как применяется инженерная графика в архитектуре, а именно в создание проектов зданий и сооружений.

Resume – the article reveals questions about how the engineering graphics are used in architecture, namely in the creation of projects of buildings and structures.

Введение. Инженерная графика имеют большое значение для архитектурной деятельности. Сегодня многие архитекторы-дизайнеры реализуют свои идеи с ее помощью. Инженерная графика является одним из наиболее эффективных способов развития творческих навыков в образовании, а графическая технология – это основа принципа, на котором строится система представления с помощью компьютера. Многие специалисты в области архитектурного проектирования, теории архитектуры и архитектурной педагогики признают важность изучения и признания архитектурных графических средств как эффективного средства повышения качества проектирования, преподавания и эффективности архитектурных школ. Именно по этой причине в последние годы был написан и опубликован ряд национальных и международных монографий, успешно завершающих диссертационные исследования, посвященные различным аспектам архитектурной графики. Однако в этих документах не отражены многие вопросы, раскрывающие важные аспекты исторического развития архитектурной графики. Эта информация необходима