

## **ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Докторант Махмудов О.Э.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Насиров И.З.*

Андижанский машиностроительный институт

Андижан, Республика Узбекистан

В пункте 1 Указа Президента Республики Узбекистан от 5 апреля 2022 года «О мерах по надежному обеспечению безопасности людей на автомобильных дорогах и резкому снижению числа погибших» поставлена задача «Полная цифровизация управления дорожным движением, новое управление и контроль над внедрением передовых информационных и коммуникационных технологий» [1].

В научной литературе существует несколько подходов к определению характера процесса оцифровки. Цифровизация – это комплекс процессов в экономике и обществе, заключающийся в массовом распространении технологий на основе использования двоичного кода, что вызывает явные качественные изменения в организации техники и общественного порядка.

Понятие цифровизации очень широкое, и не рассуждая обо всех аспектах этого процесса, мы рассмотрели цифровизацию применительно к транспортной сфере с точки зрения масштабного проникновения цифровых технологий- управленческого и технологического уровня.

Особенность цифровизации в сфере транспорта в том, что она не имеет себе равных по всем направлениям, и потребность в цифровизации велика. Активное использование цифровых технологий- наиболее перспективный путь повышения экономической эффективности этого сектора.

В 2022 году в Андижанской области произошло 848 дорожно-транспортных происшествий, из них 179 участников дорожно-транспортных происшествий получили ранения, а 163 человека погибли. Значительная часть дорожно-транспортных происшествий приходится на город Андижан [2].

Всего в прошлом году в городе Андижан произошло 195 дорожно-транспортных происшествий, в 179 случаях граждане получили телесные повреждения различной степени тяжести, 16 случаев

закончились летальным исходом. Это 21,1 процента от общего числа дорожно-транспортных происшествий, совершаемых в регионе.

Всего в городе Андижане имеется 52 100 автотранспортных средств, из которых 41 179 принадлежат физическим и 10 921 юридическим лицам. По количеству автомобилей и загруженности дорог город Андижан занимает одно из самых высоких мест в нашей республике.

Исследования сосредоточены на поиске решений для спасения жизней водителей и пассажиров. Исследования показывают, что 93% автомобильных аварий вызваны человеческим фактором. 85% из них связаны с невнимательностью водителя в последние 2,5 секунды перед аварией. 90% аварий можно предотвратить, предупредив водителя и вернув его внимание за 1,5 секунды до возможного столкновения [3-4].

Для этого в будущем планируется решить проблему человеческого фактора, заменив его умными устройствами. В развитых странах это будущее уже наступило: например, в Израиле, Германии, США и России уже начали масштабно внедрять интеллектуальные электронные системы помощи водителю. В Узбекистане в настоящее время существуют только проекты в этой сфере, первый из которых-планируемая с мая 2023 года установка датчиков, предупреждающих водителя о возможности нарушения правил дорожного движения в автомобилях [5]. Следующие проекты направлены на повышение безопасности дорожного движения для водителей, пешеходов, цифровизацию дорог и установку инновационных видео-фотокамер.

В 2022-2023 годах была разработана «Дорожная карта» по концепции безопасности дорожного движения в городе Андижане. Он включает в себя комплексное улучшение дорожной инфраструктуры, улучшение качества автомобильных дорог, создание надежных условий для безопасного движения пешеходов и велосипедистов, совершенствование системы контроля за техническим состоянием транспортных средств, повышение правовых знаний и культуры всех участников дорожного движения, расширение масштабов внедрения современных информационно-коммуникационных технологий в сфере., выдвинут ряд предложений по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, возникающих в результате неравномерного движения транспортных средств и пешеходов из-за пробок [6].

Среди прочего планируется установить инновационные камеры и фото радары на 30 перекрестках, организовать дополнительные дороги для транспорта и пешеходов, а также велосипедные дорожки для регулирования 13 перекрестков с экстремально высокой интенсивностью движения в городе.

### *Литература*

1. Насиров, И. З. Таваккалова саидахон орифжон кизи, тулкинхужаева нилуфархон расулжон кизи. Андижон вилоятда йўл ҳаракатини ташкил этишнинг рақамлаштирилиши //международный научно-образовательный электронный журнал «образование и наука в ххi веке». Выпуск. – №. 25. – с. 1276-1279.

2. Насиров, И. З., Гаффаров, М. Т. Электронная система платежей в автобусах //естественнонаучный журнал «точная наука. – 2021. – т. 117. – с. 2-5.

3. Muminovich, S. A. Nasirov, I.Z. Prospects for the development of multimodal transportation technology //international journal of early childhood special education (int-jecse) issn. – с. 1308-5581.

4. Nasirov, I.Z., Gaffarov, m.t. Accession of the republic of uzbekistan to the kyoto convention / процветание науки. Научно-методический журнал- 2021. № 2 (2), иваново: умы современности. Doi 10.24412/2713-0738-2021-22-41-57. С. 26-33.

5. Носиров, И. З. Абдуллаев, Я.Б. Использование информационных технологий в транспортной логистике нужен анализ //международный научно-образовательный электронный журнал «образование и наука в ххi веке. – №. 25. – с. 1575-1580.

6. Насиров, И.З., Тулкинхужаева, Н. Интеллектуальные программы для управления транспортными средствами// international «scientific and practical conference «topical issues of science». Part 4, 10.04.2022- p. 2090-293.