

целевых функций. Таким образом, использование метода многопараметрической оптимизации позволяет обеспечить возможность эффективного функционирования транспортных систем характеризующихся сложной сетевой структурой.

УДК 656.681.518.5

К вопросу анализа диагностики функционирования региональной транспортно-логистической системы (РТЛС)

Медведев Е.П.

Восточнoукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Транспортная диагностика исследует состояние объектов на транспорте, разрабатывает методы и средства определения недостатков систем транспорта и причин их возникновения, а также системы диагностирования с применением средств коммуникаций кибернетики. В современных условиях основой диагностики на транспорте можно считать подходы, связанные с оценкой и анализом функционирования транспорта и систем, в которых он принимает участие. В рамках транспортной диагностики важное место выделяется направлениям исследований по показателям: энерго- и ресурсосбережения, безопасности и рисков, потенциала и по территориальным показателям.

Диагностика РТЛС Луганского региона проведенная на основе методики, которая базируется на создании нормативной системы показателей (НСП), позволяет рассчитать комплексную оценку эффективности функционирования системы и ее уровень. НСП состоит из двух групп: инфраструктурных показателей региона и показателей транспортной работы региона. Выполненный анализ функционирования РТЛС позволил установить, что система Луганского региона в 2003 году функционировала с наивысшей эффективностью; умеренное ее функционирование отмечено в 2005, 2008 гг., а в 2002, 2004, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011, 2012 гг. показатель комплексной оценки наименьший, что свидетельствует о слабом функционировании системы.

Разработан алгоритм методики оценки функционирования РТЛС Луганского региона на основе объектов транспортной диагностики. Диагностика функционирования РТЛС позволяет определить достоверную оценку ее текущего развития, заложить основу для выдвижения гипотез о закономерности возможного неустойчивого состояния системы, определить причинно-следственные связи в дисфункциях управления системой транспорта. Последующие исследования будут проводиться в направлении разработки прогнозной модели работы РТЛС, которая будет

четче отражать состояние развития технико-технологической системы региона и дальнейшее совершенствование методов транспортной диагностики.

УДК 330.565.(477)

Пути развития и формирование транспортной системы Украины

Лапаева Е.Н., Никитина А.Г.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

В условиях интенсивно развивающегося международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов в мировой экономике увеличения товарообмена и кооперации товаропроизводящих и сырьевых предприятий развитие транспортно-логистических систем имеет огромное значение. Основное назначение таких систем – это обслуживание как транзитных, международных и межрегиональных потоков, так и грузопотоков местного формирования, которые вливаются в транзитные, увеличивая их объем. Учитывая резервы провозной и пропускной способности, Украина имеет все технические и технологические возможности, чтобы привлечь дополнительные объемы транзитных грузопотоков и благодаря этому получить дополнительные валютные поступления в государственный бюджет. Большая часть транзитных потоков входят в Украину через железнодорожные переходы, автомобильные транзитные перевозки осуществляются преимущественно автомагистралями, которые проходят по направлениям: запад Украины – Россия, Беларусь, морские порты Украины – Ростов, Кавказ, Молдова – Россия и т.д.

Технологические особенности работы промышленных предприятий, а также использование различных видов транспортных средств, влияют на организацию транспортных процессов и функционирование транспортных систем Украины. Ограниченное финансирование содержания транспортной инфраструктуры приводит к необходимости поиска методов решения проблемы, поддержания и развития транспортной системы Украины, и ее отдельных элементов. Поскольку основными критериями работы транспортной системы является скорость движения грузопотока и затраты на его транспортно-складскую обработку пропуска транспортного и грузопотоков через таможенные терминалы, разработано методика ускоренного использования оборудования для обработки и пропуска транспортных средств. Предложено методологическую основу построения и оптимизации транспортной системы, что позволит минимизировать