

четче отражать состояние развития технико-технологической системы региона и дальнейшее совершенствование методов транспортной диагностики.

УДК 330.565.(477)

Пути развития и формирование транспортной системы Украины

Лапаева Е.Н., Никитина А.Г.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

В условиях интенсивно развивающегося международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов в мировой экономике увеличения товарообмена и кооперации товаропроизводящих и сырьевых предприятий развитие транспортно-логистических систем имеет огромное значение. Основное назначение таких систем – это обслуживание как транзитных, международных и межрегиональных потоков, так и грузопотоков местного формирования, которые вливаются в транзитные, увеличивая их объем. Учитывая резервы провозной и пропускной способности, Украина имеет все технические и технологические возможности, чтобы привлечь дополнительные объемы транзитных грузопотоков и благодаря этому получить дополнительные валютные поступления в государственный бюджет. Большая часть транзитных потоков входят в Украину через железнодорожные переходы, автомобильные транзитные перевозки осуществляются преимущественно автомагистралями, которые проходят по направлениям: запад Украины – Россия, Беларусь, морские порты Украины – Ростов, Кавказ, Молдова – Россия и т.д.

Технологические особенности работы промышленных предприятий, а также использование различных видов транспортных средств, влияют на организацию транспортных процессов и функционирование транспортных систем Украины. Ограниченное финансирование содержания транспортной инфраструктуры приводит к необходимости поиска методов решения проблемы, поддержания и развития транспортной системы Украины, и ее отдельных элементов. Поскольку основными критериями работы транспортной системы является скорость движения грузопотока и затраты на его транспортно-складскую обработку пропуска транспортного и грузопотоков через таможенные терминалы, разработано методика ускоренного использования оборудования для обработки и пропуска транспортных средств. Предложено методологическую основу построения и оптимизации транспортной системы, что позволит минимизировать

время и улучшить экономические показатели перемещения транзитных потоков через территорию Украины и увеличить их объемы.

УДК 656.073

Перспективы применения интралогистики в транспортной системе горного производства

Косоногова Л.Г., Рябичев В.Д.

Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля

Интралогистика – современное понятие, объединяющее в себе организацию транспортных и информационных потоков внутри отдельной организации. Самым важным звеном интралогистики является техника для транспортировки и складирования грузов. В настоящее время одной из важных задач интралогистики является создание интегрированной системы управления и контроля над материальными и информационными потоками внутри производственного предприятия.

Разработка методики исследования, прогнозирования поведения, совершенствование методов планирования транспортных систем, а также учета и оценки эффективности работы грузоперерабатывающих и транспортно-складских комплексов позволяют применять разработанные автоматизированные подсистемы и программный комплекс, который реализует имитационную модель функционирования интралогистической системы.

Проведение интеграции автоматизированной подсистемы в общую автоматизированную систему управления работой углеобогатительной фабрики с построением модели основного производства, позволяет оптимизировать документооборот, использовать такие возможности, как создание учетных записей и авторизация пользователей с различными статусами и уровнем полномочий, логировать все события, в том числе ошибки и сбои. Предусмотрена интеграция с бухгалтерским программным обеспечением и возможность создания отчетов в режиме реального времени, а также более полного использования функциональных возможностей автоматизированного склада в части управления грузооборотом за счет определения принципов, согласно которым будет производиться размещение груза в зоне хранения и отгрузки.

В результате разработана концепция создания имитационных моделей и принятия решений, структуры управления в логистической системе предприятия, обобщена потоковая модель фабрик. В частности, принципы построения интралогистической системы целесообразно использовать проектным, конструкторским и научно-исследовательским институтам при