

Внесение изменений в СТБ 1538-2005Хатковский В.К.¹, Кабак С.В.¹, Капский Д.В.²¹ГП «БелдорНИИ», ²Белорусский национальный технический университет

В 2013 году введен в действие СТБ 1538-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические условия». Стандарт распространяется только на конструкции искусственных неровностей, в том числе на комплектующие изделия и материалы, предназначенные для монтажа и устройства конструкций искусственных неровностей, применяемых на автомобильных дорогах общего пользования, улицах городов и населенных пунктов (дорогах) в соответствии с СТБ 1300. Стандарт установил классификацию, технические требования, правила приемки и методы контроля искусственных неровностей. Из стандарта исключены правила применения искусственных неровностей.

Дело в том, например, что в ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования» в п. 13.8 оговаривал, что для принудительного снижения скорости движения транспортных средств на улицах местного значения допускается применять искусственные неровности («лежачий полицейский»), но не допускается применять искусственные неровности («лежачий полицейский») на магистральных улицах категорий М, А, Б, В, а также на улицах местного значения с движением маршрутных пассажирских транспортных средств.

Позже, в ДМД 02191.3.020-2009 «Методика оценки эффективности внедрения мероприятий по организации дорожного движения (введ. 01.11.2009. – Минск: ОНТИ РДУП «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», 2009. – 40 с.), оговорен вопрос оценки эффективности (целесообразности) применения искусственных неровностей в каждом конкретном случае. Для справки: на 1 января 2014 года только в г. Минске уже насчитывалось более 1000 неровностей, а на текущий год запланировано устройство еще 85 искусственных неровностей типа «спящий полицейский».