

Технология мониторинга чрезвычайных природных ситуаций на магистральных автодорогах

Филь Н.Ю., Гуренко В.С.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

С целью выявления источников чрезвычайных природных ситуаций (ЧПС) на магистральных автодорогах (МАД), прогнозирования возникновения чрезвычайных ситуаций, возможных масштабов и характера их развития для принятия необходимых мер по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, минимизации их социально-экономических последствий проводится мониторинг опасности ЧПС на МАД.

Основными задачами системы мониторинга опасности ЧПС на МАД являются: проведение наблюдений за источниками ЧПС на МАД; сбор, обработка и анализ информации об источниках ЧПС на МАД; создание банка данных по источникам ЧПС и состоянию МАД; прогнозирование ЧПС на МАД; обеспечение органов государственного управления и иных государственных организаций, подчиненных Правительству Украины, местных исполнительных и распорядительных органов информацией об угрозе возникновения или возникновении ЧПС на МАД.

Для планирования мониторинга ЧПС на МАД разработана технология (рисунок 1).

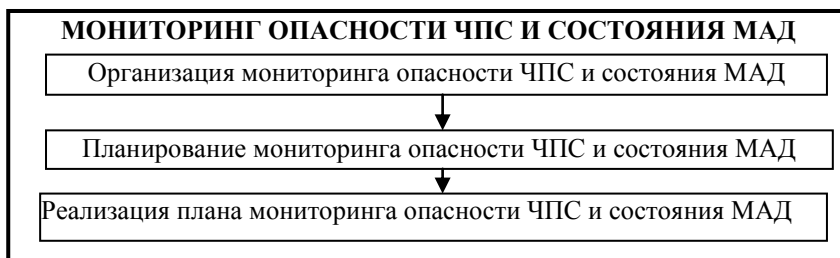


Рисунок 1 – Технология мониторинга чрезвычайных природных ситуаций на магистральных автодорогах

В результате мониторинга будут: определены наиболее опасные участки МАД, их технико-эксплуатационные показатели (ТЭП) и точки контроля ЧПС; разработан план реализации мониторинга. На основе плана определяются и создаются законодательные, нормативные, экологические и экономические механизмы, направленные на минимизацию рисков и убытков от ЧПС, минимизации времени сбора информации и принятия необходимых оперативных решений для ликвидации ЧПС на МАД.