

HISTOIRE DES VOITURES FRANÇAISES

Дурко Я. А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е. В.
Белорусский национальный технический университет

Selon les statistiques, la France se classe au 3^e rang européen en termes de production automobile, ce qui est largement dû à leur diversité, leur design élégant, leur bonne qualité et leur prix abordable. L'histoire de l'industrie automobile française commence, peut-être, avec l'apparition en France en 1765. Le chariot mécanique de Jean Cugno Le premier chariot mécanique de Jean Cugno, se déplaçant à une vitesse de 9,5 km/h grâce à une machine à vapeur et emportant jusqu'à 4 passagers. Grâce au soutien et à la commande du ministère de la Guerre, Cugno réussit à introduire une voiture à vapeur en 1796. Un puissant châssis en chêne sur 3 roues constituait la base de la voiture. Une chaudière et une machine à vapeur à deux cylindres étaient fixées au sous-châssis de la roue motrice avant. Le poids d'un tel véhicule était égal à deux tonnes, car en plus du poids du véhicule lui-même, l'approvisionnement en eau et en carburant était d'une tonne supplémentaire. Cette voiture était conduite par 2 personnes. C'est le début de l'industrie automobile en France. Avec l'invention du modèle ICE par Nicholas-August Otto et son amélioration par Gottlieb Daimler, il y a eu une puissante impulsion dans le développement de l'industrie automobile à travers le monde. La première voiture française à moteur à combustion interne est apparue 3 ans plus tard que son homologue allemande.

Pionniers de l'ingénierie française. Panhard et Levassor.

Cette société a été la première à se lancer dans la production de voitures en France. Initialement, l'usine d'E. Levassor et de Louis-René Panhard produisait des machines à bois et des scies à ruban, en 1889, ils ont commencé à produire un moteur à deux cylindres, qui était une copie sous licence de Daimler et Benz. Après 2 ans, la société a produit deux équipages, où le moteur Daimler a été installé au milieu de la carrosserie. Panhard et Levassor Expérimentant davantage l'aménagement de la voiture, il a été décidé de placer le moteur à l'avant, ce qui a considérablement augmenté la stabilité de la voiture. En 1891, une conception de voiture a été inventée, qui est restée pratiquement inchangée pendant de nombreuses décennies: un moteur monté à l'avant avec propulsion arrière. En 1892, commence la production des premières machines Panhard et Levassor, qui seront produites jusqu'en 1898, sans cesse améliorées et modernisées. Les voitures de l'entreprise ont participé à plusieurs reprises à des courses automobiles et obtenu d'excellents résultats. La production d'automobiles à l'échelle industrielle a commencé en 1898. Au début, les voitures étaient produites avec une puissance moteur de 0,75 ch, un peu plus tard - avec un moteur de 1 ch. Avant

la guerre 1939-1945 la société a produit avec succès des voitures haut de gamme (coupé Panhard Dynamic). Dans les années d'après-guerre, la production de voitures de classe économique a commencé, par exemple, à traction avant, avec une carrosserie Panhard Dyna en aluminium. Plus tard, l'entreprise n'a pas pu résister à la concurrence d'entreprises plus puissantes et en 1967 a été absorbée par l'entreprise Citroën.

Société Renault. Le créateur de Renault est Louis Renault, qui a créé une petite voiture en 1898, dont la puissance du moteur était égale à 0,75 ch. Renault a installé un moteur De Dion de 1,75 ch dans sa deuxième voiture, appelée "Modèle A". En raison de la demande pour la voiture, il a été décidé de créer une société Renault. Déjà en 1899, l'entreprise a réussi à produire et à vendre 15 voitures, et en 1900, Renault a commencé à produire un nouveau modèle de voiture AG1 plus puissant et plus grand avec différents types de carrosseries. Plus tard, les voitures de la marque Renault sont devenues des gagnantes répétées dans les compétitions sportives. Pour surmonter le désert du Sahara en 1923, un prototype à six roues a été construit, ce qui était une réalisation importante pour les voitures de cette marque. Malheureusement, le sort du fondateur de l'entreprise a été très tragique. En 1903, Louis Renault perd son frère, qui échoue en course automobile. Après l'occupation de la France, l'entreprise est tombée sous le contrôle des Allemands et plus tard Louis Renault a été emprisonné pour avoir collaboré avec les nazis. En octobre 1944, Renault meurt tragiquement en prison, et Renault est nationalisée en janvier 1945. Ce n'est qu'en 1967 que le fils de Louis Renault a reçu une compensation du gouvernement français pour l'entreprise nationalisée. L'entreprise poursuit son activité fructueuse aujourd'hui, elle a produit de nombreuses voitures qui sont devenues un excellent exemple pour l'industrie automobile mondiale. Les voitures de l'entreprise ont remporté six fois le prix de la voiture européenne de l'année.

Fondateur de Peugeot. L'histoire d'Armand Peugeot commence en 1889, lorsqu'une machine à vapeur est conçue et produite sous sa direction. Plus tard, la centrale à vapeur a été remplacée par un moteur à essence Daimler. Les premiers modèles, à partir de 1895, s'appelaient "Type". En 1895, il fut le premier à produire une voiture à essence avec pneus en caoutchouc, en 1894 il participa au Rallye Peugeot "Paris - Rouen", 2 ans plus tard, en 1896. construit une usine et fonde la Société Anonyme des Automobiles Peugeot. Peugeot a pris la production de voitures et la production de moteurs pour leurs voitures. Après le décès (en 1915) du fondateur de l'entreprise, l'entreprise est reprise par des membres de sa famille. Pendant la Première Guerre mondiale, les entreprises de l'entreprise ont produit des véhicules militaires, des armes, des obus et des chars. Après la guerre, l'entreprise a produit avec succès des voitures Peugeot 201 bon marché, les entreprises de l'entreprise ont également produit des voitures haut de gamme : Peugeot 401 et 601. La production de voitures a été temporairement suspendue

pendant la Seconde Guerre mondiale. Immédiatement après la fin de la guerre, l'entreprise s'efforce de créer une entreprise automobile et met en vent: en 1946 - Peugeot 202; en 1947 - Peugeot 203; en 1955, la Peugeot 403. En 1975, la société devient propriétaire de Citroën, aboutissant à la création de PSA Peugeot Citroën.

Histoire de Citroën. En 1919, l'industriel André Citroën fonde une société produisant des voitures bon marché pour la vente en masse. En 1934, la société a lancé la Traction Avant à succès, Citroën, qui a été produite jusqu'en 1957 et était très demandée. Une autre voiture à succès fut la 2CV, introduite en 1948 et produite jusqu'en 1990 sans aucun changement de conception significatif. La voiture a acquis une immense popularité non seulement en France, mais aussi dans le monde en raison de son bon marché et de sa facilité d'entretien. Un autre modèle célèbre de la société Citroën DS - 19, sorti en 1955. Le design révolutionnaire et les innovations techniques ont immédiatement suscité un grand intérêt pour la voiture.

Des entreprises françaises célèbres rivalisent toujours avec succès avec les leaders mondiaux de l'industrie automobile.

Littérature

1. Gromov A. Formation du système global de l'industrie automobile mondiale // MEiMO. Numéro 7, 2005. – P.118.
2. Laban Jones Voitures. Traduction de l'anglais / J. Laban. – M. : Progrès, 2016. - P.137.
3. France. Guide "Le monde qui nous entoure"/ Éd. Kusogo I.A. – Maison d'édition Simon-press, 2004. – P. 265.

LA LOGISTIQUE VERTE

Еска А.А., Денивич М.В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е.В.
Белорусский национальный технический университет

En général, la logistique verte est toute initiative de fourniture et de stockage de marchandises visant le développement durable. Son objectif est d'améliorer les processus métier et, surtout, de réduire l'empreinte écologique. Les initiatives peuvent être différentes-tout dépend de l'entreprise et de l'industrie. Les entreprises cherchent principalement à émettre moins de dioxyde de carbone dans l'atmosphère, à utiliser des énergies entièrement renouvelables et à investir dans des projets visant à réduire l'effet de serre.