

– The strategy of a creative explosion, opposite to the universal one, it rejects the stereotypes of people, strives for something new. This strategy is considered the most suitable for managers who want to be remembered for a long time, to stand out from the crowd. But it is important to remember that some people have a negative attitude to innovation, so the manager needs to think through the plan before committing to its implementation. There are several directions in management, and, based on the conditions and environment of a particular direction, a specialist chooses his strategy.

In some cases, a specialist does not build an image from scratch, but modifies an existing one. The manager needs to change his image so that the work of the organization is comfortable for both him and the employees. Nowadays, more and more managers are adjusting or building their image based on modern management methods, setting more global goals for their work. Further development of the image. The manager never stands still. Some personnel are replaced by others, and the task of the manager is to develop his image as necessary, as the conditions in the organization change.

Литература

1. Володько, О.М. Имидж менеджера: учеб. пособие / О.М. Володько. - 2-е изд., с изм. - Минск: Амалфея, 2009. - 312 с. [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://studfile.net/preview/4295334/>.23.03.2023.

LES TRANSPORTS ALTERNATIFS EN FRANCE ET EN BÉLARUS

Камлёнок М. М.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е. В.
Белорусский национальный технический университет

On peut se déplacer dans la capitale française de n'importe quelle manière pratique – en métro, taxi, train RER, bus. Le transport de Paris fonctionne avec une précision irréprochable et nous emmènera dans n'importe quelle partie de la métropole. Mais avec le message urbain habituel, il existe une autre option attrayante et son nom est Velib.

Le vélo est de plus en plus populaire en Europe ces dernières années, au point qu'on vend maintenant plus de vélos que de voitures. Ainsi, sur les routes on compte de plus en plus de cyclistes qui roulent plus souvent qu'autrefois et font des trajets toujours plus longs. Comme la voiture perd du terrain sur la bicyclette, les villes doivent s'adapter aux nouvelles exigences de leurs concitoyens. Ainsi, les municipalités aménagent des pistes cyclables et des espaces réservés aux vélos.

Si les villes hollandaises sont exemplaires en la matière, la France n'est pas en reste. La ville de Paris a su s'adapter, et de nouveaux projets sont mis en oeuvre pour rendre Paris aux piétons et aux cyclistes en proposant des alternatives à la voiture: piétonisation des voies ou bien Vélib. Cela démontre une vraie volonté de lutter contre le tout-voiture à Paris!

Le Vélib existe depuis plus de dix ans. C'est un système libre-service de location de vélo. Vélib est un mot-valise, contraction de « vélo et liberté ». Il a été mis en place par la Mairie de Paris pour inciter les Parisiens à laisser leurs voitures au garage et à se déplacer plus souvent à vélo.

La première demi-heure d'utilisation est gratuite. Plusieurs formules sont proposées : on peut utiliser le Vélib occasionnellement (juste pour quelques heures, une journée ou une semaine) ou bien opter pour un abonnement à l'année. Le service est disponible sept jours sur sept, vingt-quatre heures sur vingt-quatre.

Pour louer un Vélib, il faut d'abord s'identifier sur une borne Vélib et choisir une des propositions qui s'affichent à l'écran. Pour rendre le vélo, il faut le déposer à une station Vélib disposant d'un point d'attache. Un signal sonore ainsi qu'un signal lumineux vous confirmeront que votre Vélib a bien été rendu.

Après son lancement, le Vélib a été critiqué pour manque d'entretien, l'absence de place dans les stations ou encore que les gens le trouvaient trop lourd. Peu à peu ces petits défauts ont été éliminés, Paris a été relié aux communes alentour et tout le monde aujourd'hui apprécie ce moyen de transport, surtout les jours de grève. Le concept Vélib financé par la publicité des Abribus a d'ailleurs beaucoup intéressé d'autres grandes villes françaises et européennes qui proposent aujourd'hui des services similaires.

La Bélarus dispose également d'un service de location de vélos. Il a reçu la plus grande distribution dans la ville de Minsk. Le service s'appelle Kolobike.

Il s'agit d'un service dans lequel les vélos ne sont pas attachés aux parkings, mais se tiennent librement dans les rues. On peut dire que c'est plus pratique que de chercher des stations pour récupérer ou déposer le vélo. Trouvez simplement un vélo inoccupé, effectuez un paiement à l'aide de l'application mobile, scannez le code du vélo et vous êtes prêt à partir. Pour utiliser le service, vous devez télécharger l'application sur le Play Market. Après avoir téléchargé et installé l'application, vous pouvez accéder aux cartes.

La carte montre où se trouvent les vélos gratuits en ce moment. L'application propose de réserver l'un d'entre eux. Cela ne peut être fait qu'après le paiement. Il existe également un système de bonus et de réductions sur le paiement. Lors de l'inscription, l'application vous invite à entrer un code pour activer des coupons pour des trajets gratuits. Des coupons et des codes peuvent être obtenus dans les magasins et les cafés qui coopèrent avec ce service.

Les vélos jaune vif sont parfaitement visibles sur le fond des bâtiments, de l'asphalte, des pelouses et des dalles de pavage - on peut les trouver facilement et

rapidement avec les yeux. Les vélos ont les caractéristiques suivantes : monture ouverte que les personnes en jupe ou en vêtement long apprécieront; petites roues d'un diamètre de 26 pouces; panier avec verre ou porte-bouteille et panneau solaire fourche rigide; selle large avec réglage facile de la hauteur; sous la main droite sur le volant - change ment de vitesse à 3 vitesses; sous la main gauche - un appel Support pour smartphone; un phare qui s'allume automatiquement lorsque le vélo est en mouvement; marche d'escalier. Le vélo pèse environ 16 kilo.

Pour commencer le trajet, vous devez saisir l'identifiant du vélo sélectionné ou scanner son code QR. Dès que le code est scanné, le cadenas du vélo s'ouvre sans aucun avertissement ni confirmation supplémentaire, et le compte à rebours du temps de location commence. Pour mettre fin à la location, placez simplement le vélo dans un endroit pratique et appuyez à fond sur le levier de verrouillage électronique. Un bip vous indiquera que la serrure s'est fermée et que l'application a cessé de compter le temps.

Ainsi, dans cet article, il a été possible de considérer les services de location de vélos qui sont populaires aujourd'hui en France dans la ville de Paris et en Bélarus dans la ville de Minsk. Il faut dire que le service bélarusse n'est en rien inférieur au service étranger et attire chaque année de plus en plus de consommateurs. Ce qui résout à son tour de nombreux problèmes sociaux et environnementaux. Par exemple, le déplacement de la population à bicyclette réduit la quantité de gaz toxiques rejetés dans l'environnement. Réduit la formation d'embouteillages et, par conséquent, le nombre d'accidents de la circulation. Améliore l'état de santé des citoyens.

Литература

1. Matériel de préparation à l'examen final obligatoire de français à l'issue de la formation et de l'enseignement au 3e degré de l'enseignement secondaire général : manuels pour les élèves des établissements d'enseignement général et secondaire / compilé par : I. G. Kolosovskaya, N. V. Skibskaya, A. O. Kazyuchits. – Minsk : MSLU Aversev, 2018. – 144 p.

2. Le dictionnaire – Multitran. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : <https://www.multitran.com/m.exe?l1=4&l2=2&s=%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8C>. – Дата доступа: 01.01.2023.

3. Vélos jaunes Kolobike: comment fonctionne le nouveau partage de vélos. [Ressource électronique]. Données électroniques. – Mode d'accès : <https://www.urbanoid.by/mag/p/D2zqR47GE1?ysclid=lchpxu6guk64204986>. – Дата доступа: 01.01.2023.