

du contrôle de la production pour le respect des exigences de sécurité industrielle dans une installation de production dangereuse" et d'autres règlements dans le domaine de la sécurité industrielle en vigueur dans cette entreprise.

La documentation réglementaire et technique sur le fonctionnement sûr de divers dispositifs techniques comprend tout ce dont vous avez besoin pour rendre la production sûre.

Le contrôle de la sécurité industrielle est l'un des éléments les plus importants du système de gestion de la sécurité industrielle dans les installations de production dangereuses. Le contrôle de la production est organisé et effectué par les entités commerciales, quelle que soit leur forme organisationnelle et juridique, exploitant des installations de production dangereuses.

L'introduction du contrôle de la production est la première étape de la formation de systèmes efficaces de gestion de la sécurité industrielle dans les installations de production dangereuses contrôlées par l'État.

Литература

1. Охрана труда: [электронный ресурс]. 2022. – Режим доступа: <https://ohranatruda.of.by/>. – Дата доступа: 25. 10.2022.

2. Основные мероприятия по охране труда в организации [электронный ресурс]. 2022. – Режим доступа: <https://nashaucheba.ru/>. – Дата доступа: 30.11.2022.

中国停车位的问题

Кобель А. О.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.

Белорусский национальный технический университет

В Китае с каждым годом возрастает количество автомобильного транспорта (汽车运输). Автомобиль (汽车) стал неотъемлемой частью жизни жителей городов и мегаполисов, которым приходится каждый день заниматься поиском парковок (停车位) для своих автомобилей. Водители, не находя бесплатной парковки в нужном месте, паркуются где получится. Люди теряют время, здоровье, наносится ущерб экологии, создаются проблемы для проезда автомобилей экстренных служб (紧急服务).

Из-за роста населения и, соответственно, автолюбителей, парковочных мест становится все меньше. Водители пытаются поставить автомобиль в

самые узкие места во дворах, тем самым повышая риск ДТП (交通意外) и усложняя путь выезда с парковочного места (停车位). Многие жители квартирных домов сегодня жалуются на то, что водители начали ставить свои автомобили на детских площадках, газонах, прямо под окнами. Не редка стала парковка прямо на тротуарах или на обочинах около частных домов.

Некоторые решают проблему покупкой гаража (汽车房), но в городской среде, а тем более в мегаполисах, они часто находятся очень далеко.

Существует вариант платных парковок (收费停车场), но обычно люди не готовы заплатить за нее и скорее выберут место немного подальше, но бесплатное (免费).

Жители Пекина активно пользуются многоуровневыми парковками (多层停车场) или подземными паркингами (地下停车场). Но, во-первых, заезд на них стоит денег, во-вторых, не единичны случаи, когда въезд на подземную парковку также блокируется машинами, которые хаотично припаркованы во дворе или на улице, но такой случай скорее характерен для центров больших городов.

Сегодня люди хотят припарковать свои машины в городе так, чтобы можно было поближе к дому, работе и магазинам. Но проблема в том, что в Пекине проживает около 22 миллионов человек, из них 6 миллионов автомобилистов. Согласно статистике, в Китае на каждую машину приходится в среднем 0,8 парковочных мест. Спрос превышает предложение. Поэтому получается, что люди припарковывают машины вдоль улиц, бордюров, тротуаров, перекрывая пешеходный и автомобильный проезд, а в некоторых случаях и проезд экстренным службам. К сожалению, решить эту проблему можно только штрафами (罚款) и выдачей административных правонарушений.

Установка знаков «лимит транспортных средств», «место только для жителей дома №», «место для служебного транспорта» стали обычной практикой. Людям становится все труднее игнорировать такой запрет, поскольку Китайская дорожная полиция (中国交通警察) повсюду использует камеры для поимки нарушителей.

Игнорирование вопроса нехватки парковочных мест приводит к заторам (交通拥堵) на дорогах из-за необходимости объезда припаркованных машин, невозможности выехать со стоянок, ДТП и в целом к недовольству горожан и, соответственно, поступлению большого количества жалоб в органы власти.

Для решения проблем с парковкой в Китае используют камеры и датчики отслеживания данных о парковочных местах в режиме реального

времени. Для прогнозирования спроса на парковочные места система собирает и анализирует такие данные, как тип транспортного средства, его размеры, быстроту движения, время так называемого «час-пика», частоту смены автомобилей на парковочных местах. Сочетание интеллектуальной системы парковки (智能停车系统) и цифрового способа оплаты на въезде и выезде экономит время водителя и снижает затраты оператора. Другая компания внедрила систему контроля парковок на дорогах и в гаражах, оснащенную искусственным интеллектом, позволяющую водителям заранее бронировать парковочные места, во время паркования направлять их с помощью навигации и даже использовать роботов для автоматической парковки. Такие автоматические парковочные системы уже установлены на более чем 2000 парковочных местах в таких городах, как Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и Тяньцзинь (北京、上海、广州、深圳和天津). Существуют такие операторы парковок, которые используют модель, аналогичную Airbnb – можно забронировать место через мобильное приложение (手机应用).

Полезным решением для сохранения окружающей среды и экономии бюджета будет пользование услугами общественного транспорта (公共交通). Машин становится все больше, а парковочных мест все меньше. Людям приходится стоять утром и вечером в часовых пробках. Пользование услугами метро, маршрутных ТС, которые ездили бы по специально выделенной полосе, поможет решить эту проблему.

На сегодняшний день разрабатывается идея так называемых перехватывающих парковок (拦截器停车). Их суть в том, что жители деревень и дальних районов города оставляют машину на этих парковках, а дальше пересаживаются на общественный транспорт.

Проблему нехватки парковочных мест должна быть рассмотрена комплексно, и для получения достоверных результатов необходимо провести социологические и транспортные исследования. Многое зависит от реакции людей: если в переполненной личным транспортом местности стоянки станут платными, то лишь некоторые станут оплачивать свое времяпрепровождение на ней, другие начнут искать возможности в соседних районах или перейдут на общественный транспорт.

Один из самых действенных способов снизить загруженность дорог — взимать плату (征收) за въезд в центр города. Такая система действует в Стокгольме, Сингапуре, Нью-Йорке (斯德哥尔摩、新加坡、纽约) и других мегаполисах. В столице Великобритании эта норма действует с февраля 2003 года. С тех пор продолжительность пробок в Лондоне заметно сократилась, в центр стало заезжать меньше машин, а освободившееся место заняли автобусы, такси и велосипеды.

Для того, чтобы снизить загруженность дорог, власти Пекина осуществили одну интересную задумку: установили запрет на вождение (禁止驾驶) в определенные дни. Так, автовладельцы имеют возможность передвигаться по дорогам на машине только половину каждого месяца. Дни разделены поровну между автомобилями с четными и нечетными номерами. Какой вам достанется, угадать нельзя — номера выигрывают в лотерею.

Но наилучшей идеей при строительстве новых районов будет изначально правильное проектирование дорог (道路设计) с учетом возможности строительства стоянок и парковок. Следует увеличить количество многоуровневых паркингов для жильцов близлежащих домов.

На некоторых паркингах есть функция подъемника. Такой подъемник имеет 2 или 4 уровня с наклонной или горизонтальной платформой и гидравлическим или электрическим приводом. Применение подъемника (升降机) позволяет увеличить пространство парковки за счет размещения одного автомобиля над другим.

Другим вариантом является роторная парковка (旋转停车场). Такая парковка занимает всего 3 парковочных места, но может вместить до 16 транспортных средств. В этом случае, как и многие другие виды механизированных парковок, ее легко собрать и, при необходимости, разобрать.

Башенная парковка (停车塔) представляет собой шахту с лифтом в центре и парковочными местами по краям. Существуют модификации, в которых ячейки находятся с четырех сторон шахты.

Пазловой паркинг (谜题停车) реализуется путем перемещения поддона для хранения автомобиля вверх и вниз, а также вправо и влево для освобождения нужной ячейки.

За последние десять лет ситуация на дорогах кардинально изменилась. Машин стало в сотни раз больше. Парковочных мест, несмотря на их количественное увеличение, все равно остается катастрофически мало. Для решения этой проблемы стоит принять меры по увеличению парковочных мест или уменьшению количества машин, углубленно изучить возможности строительства паркингов в новых районах города, а также проработать вопрос о строительстве нетипичных парковок, как роторных, башенных, «парковок-пазлов» и введении новых законов за нарушение правил ПДД, в частности неправильной парковки.

Литература

1. «Как решить проблему с парковкой машин» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/pa-stanne-suprats-mashin.html> Дата доступа 01.04.2023.

2. «Как решить проблему парковок и стоянок в столице?» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/po-mestam-stoyat-2.html> Дата доступа 01.04.2023.

3. «Как Китай решает проблемы с парковкой с помощью ИИ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/220674144> Дата доступа 01.04.2023.

ADMINISTRATIVE MANAGEMENT METHODS

Ковалёв Т.Д.

Научный руководитель: преподаватель Новикова Е.А.
Белорусский национальный технический университет

To understand a little how administrative methods of management work, you need to understand how many methods of such management exist today. For example, there are administrative, economic and socio-psychological ones. Since administrative methods are based on the orders of the superiors, they can be called organizational-administrative. Usually in this case, the work is based on leadership of managers. There is one characteristic feature - a strong connection with the management.

There are also types of administrative management methods. For example, a group of organizational-stabilizing methods, a group of administrative methods and disciplinary methods. Many people are interested in what are the main tasks of administrative management methods. First of all, you need to achieve order and discipline. The main task of administrative management methods is to approve of and coordinate the actions of subordinates, that is, to achieve disciplined order. For example, orders, they include up to 5 parts such as description, restriction, provision, rules. Next, we consider the methods of administrative influence, since these methods are based on subordination, the influence is carried out in several ways. Administrative influences, the task of which is to help achieve management goals, financial responsibility that occurs if an employee causes any damage to the organization and disciplinary responsibility, because discipline is the key to success in any company. Today, we need administrative methods of management in order to the economic methods of management to work well. The normal functioning of economic management requires strict regulation of all types of administrative influence. All the staff and the manager must know exactly who, where and what order the administration can give. And what can happen after the wrong order [1].

Economic management requires complete information and a complete understanding of the situation in all areas of the enterprise. The peculiarity of