

2. «Как решить проблему парковок и стоянок в столице?» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/po-mestam-stoyat-2.html> Дата доступа 01.04.2023.

3. «Как Китай решает проблемы с парковкой с помощью ИИ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.myseldon.com/ru/news/index/220674144> Дата доступа 01.04.2023.

ADMINISTRATIVE MANAGEMENT METHODS

Ковалёв Т.Д.

Научный руководитель: преподаватель Новикова Е.А.
Белорусский национальный технический университет

To understand a little how administrative methods of management work, you need to understand how many methods of such management exist today. For example, there are administrative, economic and socio-psychological ones. Since administrative methods are based on the orders of the superiors, they can be called organizational-administrative. Usually in this case, the work is based on leadership of managers. There is one characteristic feature - a strong connection with the management.

There are also types of administrative management methods. For example, a group of organizational-stabilizing methods, a group of administrative methods and disciplinary methods. Many people are interested in what are the main tasks of administrative management methods. First of all, you need to achieve order and discipline. The main task of administrative management methods is to approve of and coordinate the actions of subordinates, that is, to achieve disciplined order. For example, orders, they include up to 5 parts such as description, restriction, provision, rules. Next, we consider the methods of administrative influence, since these methods are based on subordination, the influence is carried out in several ways. Administrative influences, the task of which is to help achieve management goals, financial responsibility that occurs if an employee causes any damage to the organization and disciplinary responsibility, because discipline is the key to success in any company. Today, we need administrative methods of management in order to the economic methods of management to work well. The normal functioning of economic management requires strict regulation of all types of administrative influence. All the staff and the manager must know exactly who, where and what order the administration can give. And what can happen after the wrong order [1].

Economic management requires complete information and a complete understanding of the situation in all areas of the enterprise. The peculiarity of

administrative methods is reliance on the power of the leader, which are methods of power motivation based on coercion or on the possibility of coercion and describing in detail the operations of obtaining the desired result.

Литература

1. Бусыгин А.В. Менеджмент: введение в специальность. Учебное пособие. – М.: Бусыгин, 2003. – С. 168.

УДК 629.33

中国汽车工业的形成

Ковальчук С.А.

Научный руководитель: Сюй Цзин

Белорусский национальный технический университет

Официально китайское автомобилестроение берёт начало 15 июня 1953 года. В этот день в городе Чаньчун (长春) на заводе FAW (First Automobile Works 中国第一汽车集团公司, 简称“一汽”) стартовало производство автомобилей марки Jiefang CA-10 (解放CA-10) – упрощённой версии советских ЗИС-150. Перед началом производства группа сотрудников FAW была отправлена на автомобильный завод имени Сталина для обучения сборке грузовиков. Завод FAW первоначально проектировали с прицелом на помощь народному хозяйству Китая, но ближе к 1958 году на нём началось производство и легковых авто. В том же году начал свою деятельность завод BAW (Beijing Automobile Works 北京汽车制造厂, 简称“北汽”) в Пекине (北京), также стартовало производство автомобилей в Шанхае (上海). В 60-е гг. прошлого века в советско-китайских отношениях появилась напряжённость, а в августе 1960 года Советский Союз (苏联) был вынужден отозвать 1390 специалистов и расторгнуть более 3 тысяч контрактов с Поднебесной. В итоге с 1963 года Китай начал проводить политику «опоры на собственные силы» в автомобилестроении [1].

Первым китайским легковым автомобилем стал двухдверный Jingganshan (井冈山). Машина была заднемоторной, базировалась на агрегатах немецкого Фольксваген Жук (大众甲壳虫). Силовой агрегат развивал мощность в 36 л. с., несмотря на то, что самый мощный мотор Жука в те годы развивал лишь 31 «лошадку». Однако в серию данный автомобиль пошел в четырехдверном исполнении, так как двухдверный кузов оказался