

Литература

1. Künstliche Intelligenz [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes : https://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%BCnstliche_Intelligenz. – Das Datum des Zugriffes : 06.03.2023.

2. Was ist künstliche Intelligenz? [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes : <https://www.wfb-bremen.de/de/page/stories/digitalisierung-industrie40/was-ist-kuenstliche-intelligenz-definition-ki>. – Das Datum des Zugriffes : 12.03.2023.

3. Was ist künstliche Intelligenz und wie wird sie genutzt? [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes : <https://www.europarl.europa.eu/news/de/headlines/society/20200827STO085804/was-ist-kunstliche-intelligenz-und-wie-wird-sie-genutzt>. – Das Datum des Zugriffes : 06.03.2023.

中国铁路运输

Михалюк З.В.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.
Белорусский национальный технический университет

Железнодорожный транспорт в Китае начал свою историю в 1876 году, когда был построен первый участок железной дороги длиной 10 км в городе Шанхай. Это событие явилось первым шагом в развитии железнодорожной инфраструктуры (基础设施) в стране.

В течение следующих десятилетий Китай активно развивал железнодорожную инфраструктуру, строя новые линии и модернизируя старые. В 1909 году была построена первая трансконтинентальная железная дорога (第一条横贯大陆的铁路建于1909年), соединяющая Восточный и Западный Китай.

Однако, в период второй мировой войны и гражданской войны в Китае, железнодорожная сеть была серьезно разрушена (铁路网严重受损), а во многих районах страны железные дороги стали непригодными для использования. В 1949 году Коммунистическая партия Китая взяла власть, и начала активное восстановление разрушенной инфраструктуры (积极修复被毁坏的基础设施), включая железнодорожную. С начала 50-х годов прошлого века Китайские железные дороги успешно восстанавливались, строились новые современные линии, и железнодорожный транспорт стал неотъемлемой частью экономики страны.

На сегодняшний день Китай имеет одну из самых больших железнодорожных сетей в мире (中国拥有世界上最大的铁路网络之一), простирающуюся на огромной территории и обеспечивающую транспортировку различных товаров и пассажиров. Также Китай активно занимается строительством быстрорастущей сети скоростных железных дорог (积极参与高速铁路网络建设), которые делают транспортировку пассажиров еще более комфортабельной и быстрой.

Железнодорожный транспорт в Китае является одним из самых значимых элементов экономического и социального развития страны (国家经济和社会发展的重要组成部分). Мощная и разветвленная инфраструктура железных дорог обеспечивает не только эффективный транспорт грузов и пассажиров в пределах Китая, но и связывает Китай с соседними странами и глобальным экономическим сообществом.

Один из самых ярких примеров развития железнодорожного транспорта в Китае – это крупнейший в мире проект высокоскоростной железнодорожной системы (高速铁路系统). С начала 2000-х годов было построено более 22 тыс. км скоростных железных дорог, что позволило значительно увеличить скорость и комфортность транспортировки пассажиров по всей стране (提高全国客运的速度和舒适度). Среди самых известных маршрутов следует отметить путь между Пекином и Шанхаем, где скорость поездов достигает 350 км/ч.

Важную роль в развитии железнодорожного транспорта играет также стратегический проект "Один пояс, один путь" ("一带一路"战略工程), который направлен на создание нового торгового и экономического шляха между Китаем и странами Европы, Африки и Азии. В рамках этого проекта Китай активно строит магистрали железных дорог (中国正在积极建设铁路线), связывающие его с соседними государствами, как например, Центрально-Азиатскими республиками, Россией и Монголией.

Однако, развитие железнодорожного транспорта в Китае не обходится без также и завершенных проектов (中国铁路运输的发展还没有完工的项目), выполненных в ускоренном режиме, что может привести к некоторым проблемам в эксплуатации. В частности, бюджетные ограничения и коррупция могут привести к недостаточной технической поддержке и качеству проектов на первых этапах эксплуатации железных дорог.

Несмотря на это, в целом развитие железнодорожного транспорта в Китае является успешным и стремительно развивающимся (中国铁路运输发展成功, 发展迅速). Безусловно, инвестиции в железнодорожный транспорт в Китае будут продолжаться, что позволит обеспечивать мощную и эффективную инфраструктуру для различных отраслей экономики страны, а

также усиливать национальную и международную интеграцию. Программа «Один пояс, один путь». Она включает в себя целый комплекс мер по ускорению развития транспортной инфраструктуры китайской экономики (加快发展中国经济交通基础设施的一系列措施) и включает в себя проекты, связанные с железнодорожным транспортом. Программа "Один пояс, один путь"- это, прежде всего, вложение огромных средств в создание новых железнодорожных магистралей, развитие существующих линий и повышение их пропускной способности. При этом основной упор делается на модернизацию системы скоростных поездов, которая уже сейчас является самой развитой в мире. Кроме того, в рамках программы строятся новые железнодорожные мосты, тоннели и станции.

Программа "Один пояс, один путь" направлена не только на развитие внутреннего железнодорожного транспорта в Китае, но и на создание условий для развития международной торговли и транспортировки грузов (定向的为发展国际贸易和货物运输创造条件). Ведь Китай является главным экспортером товаров в мире, и только благодаря развитой инфраструктуре железнодорожного транспорта можно обеспечить доставку товаров в нужные точки настолько быстро и надежно, как это требуется современному рынку.

В целом, можно сказать, что программа "Один пояс, один путь"- это не только шанс Китая укрепить свои экономические позиции на мировом рынке(中国有机会加强其在世界市场上的经济地位), но и возможность для международных партнеров получить новые перспективы для развития своих бизнес-идей и отношений с Китаем.

REQUIREMENTS FOR THE TRANSPORTATION OF PETS ACROSS THE CUSTOMS BORDER BY AIR

Мойсюк А.В., Мойсюк М.В.

Научный руководитель: к. п. н., доцент Веремейчик О.В.

Белорусский национальный технический университет

Currently, people travel a lot around the world for various reasons: on business, on holidays, etc. One of the most convenient means of transport for crossing the border is an airplane due to its comfort and speed. But there are cases when a person needs to travel with a pet. Taking your loving pet along for a trip adds a lot of entertainment, enjoyment, and happy memories you would never forget. But at the same time a sufficiently long journey can have a bad effect on the health of animals; thus, it is better to avoid such trips. Therefore, for long journeys the