

3. Architekturblatt [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes: <https://www.architekturblatt.de/architekturwettbewerb-fuer-nachhaltiges-pilot-projekt-in-der-oestlichen-hafencity-entschieden/> – Das Datum des Zugriffes: 17.03.2023.

4. Leichtbau im Bauwesen [Elektronische Ressource]. – Das Regime des Zugriffes: [https://wm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-wm/intern/Publikationen/Innovation/Praxis-Leitfaden\\_Leichtbau\\_im\\_Bauwesen\\_2018\\_Web.pdf](https://wm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-wm/intern/Publikationen/Innovation/Praxis-Leitfaden_Leichtbau_im_Bauwesen_2018_Web.pdf) – Das Datum des Zugriffes: 17.03.2023..

## **CROSS-BORDER MONEY TRANSFERS OF INDIVIDUALS IN THE EAEU COUNTRIES**

Пшеничная Д.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Кажемская Л.Л.  
Белорусский национальный технический университет

Integration processes between the countries of the Eurasian Economic Union (EAEU) have a double impact on their economies. On the one hand, they contribute to economic growth, and on the other, they increase social mobility, which includes labor migration, and lead to an increase in personal remittances. Remittances refer to financial transactions made by individuals across borders in the form of money or goods in kind. Between 2017 and 2021, there is an increase in remittances to EAEU countries from \$629.2 billion to \$697.6 billion, except in 2020 due to the COVID-19 pandemic [1].

Fig. 1.1 and Fig. 1.2 show the structure of trans-border money transfers of individuals in the EAEU countries.

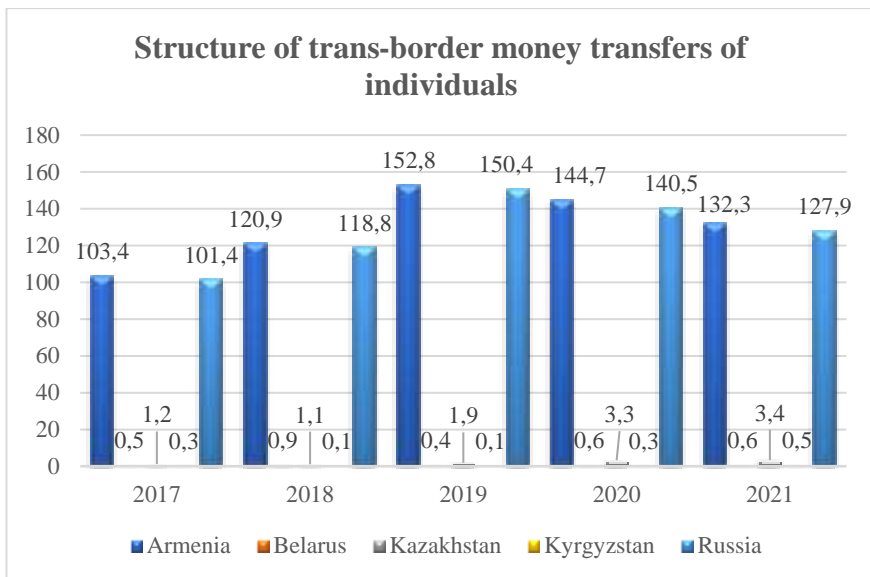


Fig. 1.1. Remittances of individuals from the EAEU countries, 2017-2021, bln USD

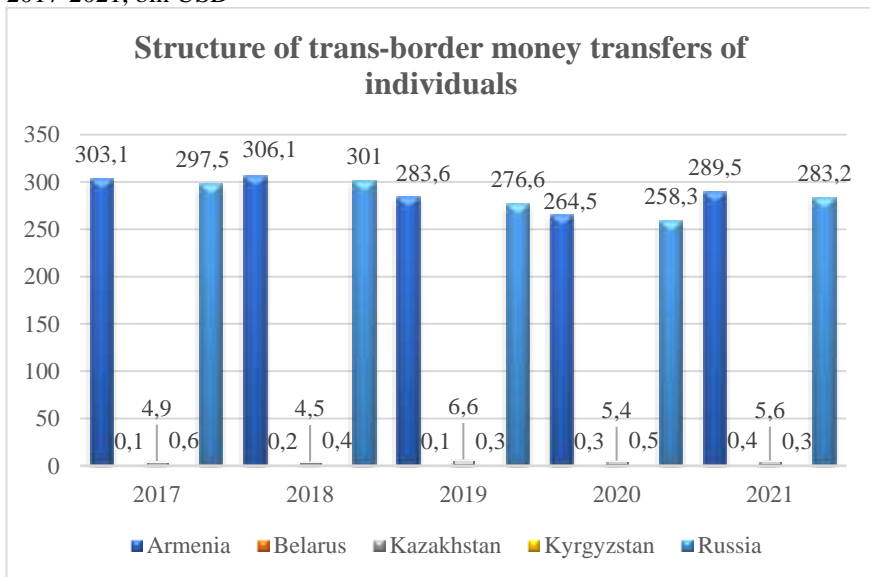


Fig. 1.2. Remittances of individuals to the EAEU countries, 2017-2021, bln USD

The recent decline in outgoing payments to and from the EEU countries indicates a cyclical slowdown in economic growth and a possible change in the direction of labor migration. The aggregate share of Armenia, Belarus and Kyrgyzstan in the total volume of outgoing funds during the analyzed period was less than 5%, while 95% of all remittances from the EEU were sent to Kazakhstan and Russia. However, the combined share of Armenia, Belarus and Kyrgyzstan in total incoming funds increased to 15-17%, indicating that individuals in these countries receive more money than they send.

Russia's share in the monetary turnover of the EAEU countries exceeds 75%, mainly due to its higher level of economic development and business activity. Although Russia's share in total remittances from the EEU countries is about 8-9%, it is higher in the structure of cross-border receipts. Armenia, Belarus and Kyrgyzstan receive most of their funds from Russia, with Kyrgyzstan's share of Russia in incoming remittances being about 80-90%. The first half of 2020 saw a decline in remittance activity affecting all EAEU countries due to restrictions on services and border closures related to COVID-19.

Despite the effects of the pandemic, labor migration is expected to grow in the future, with cross-border remittances playing a crucial role in the economic growth of low-income countries. The volume of cross-border remittances always correlates with changes in the intensity of labor migration, with citizens of Uzbekistan, Tajikistan and Kyrgyzstan accounting for a significant share of labor migrants in the EAEU countries. Labor migration within the Union does not affect the level of unemployment in the host country, but contributes to the competitiveness of industries that do not attract the local population. Remittances resulting from labor migration also help improve the socio-economic situation in the countries of origin of migrants and contribute to social mobility.

The legal status of migrant workers from EEU countries requires close attention at the legislative level, it is necessary to eliminate "gray zones" of migration. It is important to closely link freedom of labor movement with national systems of social protection. The effectiveness of state policy in the field of labor migration can be evaluated by the level of cross-border remittances. Informing migrants about labor laws and strengthening interaction with diasporas can solve the problems of illegal employment, clarify the rights and obligations of foreigners, and stimulate cross-border money transactions.

## Литература

1. ЕЭК // Трансграничные денежные переводы физических лиц [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep\\_stat/fin\\_stat/time\\_series/export\\_import/Transfers\\_Y.xls](https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_stat/fin_stat/time_series/export_import/Transfers_Y.xls). – Дата доступа: 18.03.2023.

2. Повышение роли национальных валют ЕАЭС в международных расчетах. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://eabr.org/upload/iblock/a2f/EDB\\_2021\\_Report\\_National-currencies\\_rus.pdf](https://eabr.org/upload/iblock/a2f/EDB_2021_Report_National-currencies_rus.pdf). – Дата доступа: 18.03.2023.

## **MODERNE TECHNOLOGIEN IM AUTOMOBILBAU**

Рудько А. В.

Научный руководитель: ст. преподаватель Гасова О. В.  
Белорусский национальный технический университет

Die Welt entwickelt sich ständig in verschiedenen Lebensbereichen. Man findet ununterbrochen neue Wege, die der Menschheit das Leben praktischer machen können. Dieses Thema kann besser als andere die Entwicklung der modernen Technologien präsentieren.

Zu den besten Leistungen des modernen Automobilbaus der letzten Zeit gehören Scheinwerfer mit der Smartfunktion, Karosserieteile mit dem Energiespeichersystem, Müdigkeitserkennung des Fahrers im Auto, Autopilotensystem im Auto, Autos mit dem speziellen Farbwechsel und so weiter.

Die erste Leistung bei dem modernen Automobilbau sind «moderne Scheinwerfer mit der Smartfunktion» [1]. Smarte Scheinwerfer dienen als Basis für sicheres Fahren. Den Spezialisten aus der Carnegie-Mellon-Universität gelang es gemeinsam mit den Forschern aus dem IT-Bereich, spezielle Autoscheinwerfer zu entwickeln. Diese Scheinwerfer ermöglichen einem Autofahrer beim schlechten Wetter den besseren Blick auf den Weg. Die neueste Version der Scheinwerfer arbeitet mit Hilfe einer Kamera. Diese Kamera verfolgt die Flut von Niederschlägen und dann nutzt die gespeicherten Daten, um die Lichtkegel aus dem Scheinwerfer selektiv abzuschalten und das Licht um den Niederschlag herumzuleiten. Dadurch wird der Autofahrer durch die Niederschläge nicht geblendet, was die potenziellen Autounfälle verhindern kann.

Die nächste Autoleistung ist «das spezielle Farbwechselsystem der BMW – Autos» [2]. Die Münchner Autohersteller haben das neue BMW Konzept mit dem Farbwechselsystem vorgestellt. Die neueste Leistung besteht in der neuartigen Art der Folierung der BMW-Karosserie. Dank dieser Folierung kann man nur durch den Knopfdruck die Farbe des Autos ändern. Insgesamt stehen 32 Farben zur Auswahl. Die Basis dieser Technologie besteht in dem Elektropapier, aus dem die Karosserie der BMW foliert wird. Die Karosseriefolierung der BMW hat 240 Segmente. Diese Segmente bestehen aus Millionen Kapseln, die verschiedenartige elektrische Ladung haben. Die Kapseln des Elektropapiers bekommen durch den Knopfdruck den Strom. Durch den Stromdruck wird auf die Oberfläche der