

дело» ; сост. О. В. Альшевская. – Минск : БНТУ, 2014. – Режим доступа: <http://rep.bntu.by/handle/data/9510>. – Дата доступа: 12.03.2023.

3. Социально-экономическое положение Республики Беларусь: статистический бюллетень / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск : Белстат (ежемесячное издание).

УДК 343.9

ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛАМ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Макаревич О.Ю.

Руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.
Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день значимым направлением деятельности таможенных органов Беларуси является выявление, пресечение и предупреждение правонарушений. Правоохранительными органами в соответствии с законодательством являются Государственный таможенный комитет Республики Беларусь и таможи, которые подчинены ГТК РБ.

Административные правонарушения (АП) в таможенном деле занимают большое место во всем количестве совершаемых правонарушений. Поэтому ежедневно возрастает роль правоохранительной деятельности, которая направлена на борьбу с такими нарушениями. А также с каждым днем все актуальнее становятся проблемы, возникающие в сфере производства по делам о правонарушениях, так как это является основой, отсутствие которой делает борьбу с нарушениями невозможной.

Все административные правонарушения, которые возникают в сфере деятельности таможни, носят серьезный характер, так как они наносят ущерб экономике, безопасности страны, интересам общества, а также вред здоровью граждан.

Административное таможенное правонарушение (АТП) – это противоправное, виновное действие или бездействие лица, посягающее на установленный порядок таможенного регулирования. АТП имеет место при несоблюдении определенного законодательством порядка таможенного регулирования, норм законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы [1].

В КоАП выделена отдельная глава под номером 15, которая называется «Административные правонарушения против порядка таможенного регулирования». Однако, несмотря на это, таможенные органы уполномочены

оформлять протоколы не только об АТП, но также и о правонарушениях в иных областях.

Например, в случае совершения АП индивидуальным предпринимателем в области его деятельности, а также совершение АП, которое затрагивает каким-либо образом права и свободы человека, порядок налогообложения и АП в иных сферах, таможенные органы по некоторым статьям таких нарушений уполномочены составлять протоколы и рассматривать дела.

Таким образом, можно увидеть, что круг АП, которые относятся к сфере деятельности таможен достаточно широк и разнообразен, что позволяет в полной мере проводить правоохранительную и оперативно-розыскную деятельность.

Но стоит отметить, что таможенные органы рассматривают не все дела об АП, по которым они составили протоколы. К компетенции таможенных органов в сфере рассмотрения дел относится меньшее количество статей, чем количество статей, по которым они уполномочены составлять протоколы. Дела об АП, которые таможенные органы не вправе рассматривать самостоятельно, направляются в суды и рассматриваются в том порядке, который установлен конкретным судом [2].

АТП, как и любые другие правонарушения в иных сферах, имеют юридические признаки:

- противоправность – заключается в несоответствии деяния требованиям, которые установлены законодательством. Иными словами, совершение деяния запрещено законом, поэтому его совершение влечет определенные последствия;

- виновность – состоит в том, что каждое деяние совершено при наличии вины, которая может выражаться в форме умысла (лицо знало, что совершает АП) или неосторожности (лицо не знало о последствиях или надеялось, что они не наступят);

- установление административной ответственности (административная наказуемость) – подразумевает под собой, что за совершение деяния установлена административная ответственность;

- общественная опасность – заключается в том, что деяние наносит ущерб охраняемым КоАП интересам (жизни, здоровью, свободам и законным интересам лиц, законным интересам общества, экономическим интересам государства).

Таможенное правонарушение имеет состав. Если нет хотя бы одного элемента состава, то в таком случае противоправное деяние не может признаваться правонарушением. Состав включает в себя четыре обязательных элемента, которые рассмотрены ниже.

Объект – общественные отношения, которые охраняются государством, на которые направлено деяние и которым наносится вред в связи с его

совершением. Объектом АТП являются отношения, которые складываются в сфере государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Субъект – виновное лицо, совершившее АТП и подлежащее ответственности. При этом стоит отметить, что возраст лица должен быть больше 16 лет.

Объективная сторона – характеризует внешнюю сторону правонарушения. Она выражается как в действии, так и бездействии.

Стоит отметить, что действие заключается в том, что лицо какими-то активными способами нарушает законодательство. Например, к действию можно отнести пересечение границы в месте, которое не предназначено для перемещения товаров, также это может быть представление поддельных документов и многое другое. Что касается бездействия, то здесь лицо не совершает каких-либо определенных действий, которые оно должно совершить. Например, это может быть не декларирование товаров, не представление сведений и так далее.

Субъективная сторона – характеризует правонарушение с позиции субъекта, то есть это множество признаков, которые определяют внутреннее, психическое отношение нарушителя к совершенному им деянию и его последствиям. Данный элемент АТП определяет вину лица.

Стоит отметить, что перед сотрудниками таможенных органов ставятся задачи не только выявлять АТП, но и задачи, связанные с ведением производства по делам, которые относятся к их компетенции.

Существует 4 стадии производства по делам об АТП. Все стадии очень важны, так как без какой-либо из них не состоится производство по делу. Но таможенные органы осуществляют все стадии не по всем АТП, а только по некоторым, которые относятся к их компетенции. Так, можно выделить четыре основных этапа производства по делу, которые реализуются в соответствующем порядке. Это значит, что нельзя пропустить какую-либо стадию и перейти к следующей [3].

Административное расследование – стадия, с которой начинается производство. Здесь выясняются обстоятельства, при которых АП было совершено, различные сведения о лицах, оформляется протокол.

Рассмотрение дела – необходимый этап производства по делу, так как на этом этапе рассматривается непосредственно сам факт нарушения таможенных правил, идет проверка и оценка доказательств по делу, которое подлежит рассмотрению.

Для того, чтобы дело было рассмотрено, очень важно правильно оформить протокол. Так как к нему предъявляются строгие требования, и если вдруг в протоколе обнаруживается ошибка, то необходимо составить новый протокол, а предыдущий прикрепить к новому.

Пересмотр постановлений – это стадия, когда дело разбирается заново, но уже не тем органом, который работал с делом, а иным, который может отменить, изменить, оставить без изменений первое постановление по делу.

Последней стадией является стадия исполнения постановлений. Это может быть уплата штрафа, выполнение общественных работ и так далее. Нарушитель признается совершившим АП в течение одного года.

Таким образом, таможенные органы ведут борьбу с АТП, следят за соблюдением законодательства, а также за законностью перемещения через границу товаров. Всеми этими действиями они обеспечивают экономическую и национальную безопасность страны.

Литература

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: 6 января 2021 г., №91-3: Принят Палатой представителей 18 декабря 2020 г.: одобр. Советом Республики 18 декабря 2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

2. Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: 6 января 2021 г., №91-3: Принят Палатой представителей 18 декабря 2020 г.: одобр. Советом Республики 18 декабря 2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

3. Алексеев, И. А. Административное право: учебное пособие / И. А. Алексеев, А. А. Свистунов. – М.: Проспект, 2020. – 320 с.

УДК 621.03

ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ТЕХНОЛОГИИ СТАЦИОНАРНЫХ РЕНТГЕНОВСКИХ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

Мищенко И.В., Новикова В.В.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Инспекционно-досмотровые комплексы являются одними из многочисленных технических средств таможенного контроля, составляющих основу эффективного осуществления перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. С помощью ИДК таможенные органы осуществляют интроскопию грузов, подвергающихся таможенному