

Пересмотр постановлений – это стадия, когда дело разбирается заново, но уже не тем органом, который работал с делом, а иным, который может отменить, изменить, оставить без изменений первое постановление по делу.

Последней стадией является стадия исполнения постановлений. Это может быть уплата штрафа, выполнение общественных работ и так далее. Нарушитель признается совершившим АП в течение одного года.

Таким образом, таможенные органы ведут борьбу с АТП, следят за соблюдением законодательства, а также за законностью перемещения через границу товаров. Всеми этими действиями они обеспечивают экономическую и национальную безопасность страны.

Литература

1. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: 6 января 2021 г., №91-3: Принят Палатой представителей 18 декабря 2020 г.: одобр. Советом Республики 18 декабря 2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

2. Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс]: 6 января 2021 г., №91-3: Принят Палатой представителей 18 декабря 2020 г.: одобр. Советом Республики 18 декабря 2020 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2023.

3. Алексеев, И. А. Административное право: учебное пособие / И. А. Алексеев, А. А. Свистунов. – М.: Проспект, 2020. – 320 с.

УДК 621.03

ОПЕРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ТЕХНОЛОГИИ СТАЦИОНАРНЫХ РЕНТГЕНОВСКИХ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

Мищенко И.В., Новикова В.В.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Инспекционно-досмотровые комплексы являются одними из многочисленных технических средств таможенного контроля, составляющих основу эффективного осуществления перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. С помощью ИДК таможенные органы осуществляют интроскопию грузов, подвергающихся таможенному

контролю и обладающих большими габаритами. Основная задача использования инспекционно-досмотрового комплекса – обеспечение качественной визуализации внутреннего оснащения разного типа объектов, определение содержимого, типа грузов, внутренних устройств, веществ и предметов. Устройство качественно выявляет органические элементы, вещества, полости между стенками перекрытия в прицепе, узлы автомобилей.

С учетом выполняемых функций, технических характеристик и возможностей инспекционно-досмотровых комплексов их можно разделить на три вида:

- стационарные;
- перебазируемые;
- мобильные.

Стационарные ИДК были созданы для досмотра полностью загруженных грузовиков и контейнеров. Стационарный досмотровый комплекс представляет собой специально сооруженное здание. В нем располагается досмотровый тоннель, а также помещения, в которых работает персонал. Тоннель должен быть окружен стенами из бетона. Они надежно защищают от рентгеновского излучения, которое используется для просвечивания объектов. Если изображения, полученные при досмотре, выявляют признаки нарушений, то транспортное средство отправляют в специальный бокс углубленного и ручного досмотра. Сам процесс просвечивания объекта осуществляется главным оператором. В его обязанности входит открытие и закрытие ворот, включение и выключение линейных ускорителей, а также управление перемещением объекта.

В соответствии с техническими особенностями стационарных ИДК, для того чтобы работа с ними была безопасной для обслуживающего его персонала и окружающих его людей в аппаратах предусмотрена функция, включающая машину только при наличии досматриваемого транспортного средства в зоне сканирования. Для предупреждения возможных нарушений в работе в стационарных ИДК также предусмотрены звуковая и световая сигнализации, которые сообщают операторам о начале процесса досмотра. Также дополнительная безопасность персонала обеспечивается с помощью камер внешнего видеонаблюдения, громкоговорителей, кнопок аварийной остановки комплекса, световых датчиков контроля периметра. Такие ИДК используются в аэропортах, крупных морских портах, на автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска.

В настоящее время современные инспекционно-досмотровые комплексы, благодаря своим новейшим технологиям и техническим возможностям, позволяют значительным образом увеличивать пропускную способность и, как следствие, оптимизировать скорость потока транспортных

международной перевозки. Средняя пропускная способность, достигаемая с помощью ИДК– до 25 транспортных средств или контейнеров в час.

Стационарные рентгеновские инспекционно-досмотровые комплексы в таможенных органах Республики Беларуси имеют широкий спектр оперативно-технических возможностей и используют передовые технологии для обеспечения безопасности граждан и борьбы с контрабандой и терроризмом.

Стационарные инспекционно-досмотровые комплексы обладают различными техническими возможностями, позволяющими обнаруживать и идентифицировать запрещенные и ограниченные грузы, а также контролировать их соответствие таможенным и другим законодательным требованиям. Некоторые из основных **технических возможностей ИДК** включают в себя:

– Рентгеновские устройства. Как известно, рентгеновские устройства помогают получать изображения внутреннего составляющего грузов, на основании которых впоследствии формируется аналитическая картина содержимого транспортного средства. Путем бесконтактного и неразрушающего контроля рентгеновские устройства способствуют обнаружению запрещенных или ограниченных к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС или вывозу с нее товаров.

– Системы автоматической идентификации грузов. Обеспечивают быструю и точную идентификацию грузов и их владельцев. Позволяют автоматически проверять соответствие грузов таможенным и другим законодательным требованиям.

– Компьютерная томография. Используется для получения трехмерного изображения грузов и их содержимого. Позволяет более точно определить состав и структуру грузов, что помогает выявлять запрещенные и ограниченные предметы.

– Спектральная диагностика рентгеновского излучения. Используется для определения химического состава грузов. Позволяет быстро и точно обнаруживать запрещенные и ограниченные предметы, содержащие определенные элементы.

– Видеонаблюдение, используемое в качестве визуального инспектора за происходящей вокруг досматриваемого объекта ситуацией. Камеры оперативно фиксируют факт правонарушений, не оставляя для нарушителей возможности остаться незамеченными.

– Различные средства автоматической обработки данных. Используются для автоматической обработки информации о грузах и их владельцах. Позволяют быстро и точно определять соответствие грузов таможенным и другим законодательным требованиям.

Таким образом, можно смело сделать вывод о том, что роль стационарных инспекционно-досмотровых комплексов в современных реалиях невозможно умалить. Значительный рост незаконного провоза товаров через таможенную границу, вызванный наложением на государства-члены ЕАЭС санкций, в большинстве своем пресекается именно благодаря ИДК. Их использование повышает эффективность таможенного контроля, создает безопасную ситуацию на таможенных постах. Повсеместное внедрение стационарных инспекционно-досмотровых комплексов в будущем обеспечит еще более благоприятные условия для экономического развития государства и справедливой торговли.

УДК 339.84

ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ КАК ИНСТРУМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мищенко И.В.

Научный руководитель: преподаватель Жевлакова А.Ю.
Белорусский национальный технический университет

Таможенная процедура – совокупность норм, определяющих для целей таможенного регулирования условия и порядок использования товаров на таможенной территории Союза или за ее пределами. Таможенная процедура устанавливает порядок перемещения товаров через таможенную границу, имеющих собственную цель перемещения, а также условия его нахождения на таможенной территории ЕАЭС. Таможенная процедура является своеобразным контейнером, включающим в себя как права и обязанности лица, имеющего полномочия в отношении груза, помещаемого под определенную таможенную процедуру [1, с. 5].

Таможенные процедуры являются важным инструментом регулирования внешнеэкономической деятельности государства. Этот инструмент позволяет таможенным органам осуществлять контроль за перемещением товаров через таможенную границу и регулировать импорт и экспорт товаров.

Основная сущность таможенных процедур состоит в том, что национальным законодательством государств-членов в них закрепляются условия эксплуатации товаров, пересекающих таможенную границу. Таможенные процедуры могут определять: общие положения о порядке перемещения товаров и транспортных средств (в том числе транспортных средств международной перевозки) через таможенную границу ЕАЭС; условия хранения и использования товаров на таможенной территории и за ее пределами; права