

Оценка результатов внедрения Программы развития логистической системы в Республике Беларусь

Павлова В.В.

Белорусский национальный технический университет

Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. ориентирована на свободное перемещение товаров по единой территории Таможенного союза, расширение возможностей обработки транзитных товаропотоков. Для этого требуется решение ряда ключевых вопросов и создание благоприятных условий для прихода в Беларусь международных логистических провайдеров. Оценивая результаты исполнения Программы на сегодняшний день, следует отметить необходимость решения следующих проблем:

- создание информационных баз данных по логистическим центрам и логистическим операторам, а также комплексности оказываемых услуг с целью продвижения логистических услуг на внешних рынках;

- отмена принципа резидентства при таможенном оформлении товаров на таможенной территории стран Таможенного союза. К примеру, в таможенных органах любого из государств – членов Европейского союза отсутствуют препятствия для осуществления таможенного оформления товаров любым правомочным лицом – резидентом одной из стран ЕС. Налоговое законодательство исполняется, исходя из принципа резидентства и с учетом законодательства страны ЕС, в которой осуществляется такое оформление. При этом в каждом из государств ЕС действует собственная налоговая система с разными ставками акцизов и НДС, функционируют различные судебные, финансово-кредитные и иные системы государственной власти;

- отмена разрешительной системы на автоперевозки из третьих стран в рамках Таможенного союза;

- открытие в логистических центрах ведомственных пунктов таможенного оформления;

- сокращение сроков проведения таможенных операций при отправлении транзитных грузов через логистические центры;

- упрощение документооборота; динамичное расширение статистической базы.

Для эффективности функционирования и повышения качества оказания транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь целесообразно внести изменения в закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», а именно – законодательного закрепления транспортно-логистических услуг нормами закона.