

ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Потапчук Т.Д.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

В современном мире достаточно трудно представить любое государство, которое бы нормально функционировало без возможности перемещения своих товаров на дальние расстояния, т.е. без транспорта. Транспорт – одна из отраслей, которая формирует инфраструктуру экономики и обеспечивает взаимосвязь всех ее элементов. Транспорт выступает в качестве важнейшего условия освоения природных ресурсов, материальной основы для экономической интеграции промышленного и сельскохозяйственного производства. Одновременно ему принадлежит огромная роль в расширении экономических связей на межгосударственном уровне [1, с.227].

Существует множество видов транспорта, при помощи которых можно осуществлять перевозку, но не все они являются быстрыми и надежными, а также выгодными с точки зрения затрат. Возможность перемещения товаров на сверхдальние расстояния, качество такого перемещения, сокращение пути, высокая манёвренность – все это преимущества воздушного транспорта в сравнении с другими видами. Как следствие число лиц, желающих перемещать свой груз через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом, приобретает нарастающую тенденцию.

Однако чаще всего лицам для того, чтобы определить каким видом транспорта переместить свой товар будет более выгодно просто не хватает знаний в этой области. В результате чего процесс транспортировки занимает намного больше времени, чем хотелось бы.

С целью ускорения процессов перемещения пассажиров, а также грузов через таможенную границу в деятельности таможенных органов происходит активное внедрение информационных технологий. Для более наглядной демонстрации информации используются различные электронные ресурсы, в том числе и сайты. Как правило информация на сайте структурирована

должным образом, что позволяет быстро и без особых усилий найти ответы на интересующие вопросы. Разработанный сайт по осуществлению перевозок воздушным транспортом содержит всю информацию в этом направлении, а именно:

– Источники, которыми регулируется деятельность воздушного транспорта в Республике Беларусь.

Основным источником в данном направлении является воздушный кодекс Республики Беларусь. Вопросы, которые связаны с порядком совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом, регулируются: **Таможенным кодексом ЕАЭС; Международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, а также национальным законодательством государств - участников ЕАЭС** [2].

– Существующие количественные, весовые и стоимостные нормы провоза, а также суммы, подлежащие уплате при превышении этих норм.

При осуществлении перевозки воздушным видом транспорта можно не уплачивать таможенные пошлины, налоги если стоимость таких товаров не превышает 10 000 евро.

– Сроки осуществления таможенного контроля, возможности освобождения от этого мероприятия.

– Информация о товарах, запрещенных к ввозу/вывозу.

– Документы, которые необходимо предоставить при ввозе/вывозе товаров.

Например, законодательством Евразийского экономического союза о таможенном деле установлена обязанность предоставления таможенному органу предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС любым видом транспорта. В отношении воздушного транспорта такая информация должна представляться не позднее чем за 2 часа до прибытия воздушного судна.

– Информация о компаниях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров воздушным транспортом [3].

В Республике Беларусь одной из крупнейших авиационных компаний по перевозке пассажиров является “БЕЛАВИА”.

Таким образом внедрение и активное использование информационных технологий участниками внешнеэкономической деятельности позволяет получить базовые знания в области перемещения товаров любым видом транспорта. Грамотное использование полученных знаний значительно упрощает процесс совершения всех таможенных процедур в отношении перемещаемых товаров.

Литература

1. Лемешевский, И. М. Значение транспорта в национальной экономике / И. М. Лемешевский // Национальная экономика Беларуси: основы стратегии развития: курс лекций / И. М. Лемешевский. – Минск, 2018. – Гл.18. – С. 225-300.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.alta.ru/](http://www.alta.ru/). – Дата доступа: 23.03.2023.
3. Галай, Т. А. Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по дисциплине "Информационные технологии в таможенном деле" для студентов специальности 1-96 01 01 "Таможенное дело" [Электронный ресурс] / Т. А. Галай, О. Н. Лабкович, О. В. Альшевская; Белорусский национальный технический университет, Кафедра "Таможенное дело". – Минск: БНТУ, 2018.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОПЕРАТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ ДЕНЕЖНЫХ БАНКНОТ

Потапчук Т.Д., Струц Д.В.

Научный руководитель: д.т.н. Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Во все времена для того, чтобы приобрести какой-то товар (это могла быть совершенна любая вещь, а также движимое и недвижимое имущество, например автомобиль или даже дом) необходимо было дать что-то взамен.

Ещё в древние времена люди обменивались друг с другом разными вещами, которые использовались в качестве оплаты, это могли быть, например перья, фрукты, овощи и так далее (чаще всего отдавали то, чего у самих было много).

С течением времени произошел переход к деньгам, которые стали считать общим эквивалентом для оплаты товаров, работ, услуг. Однако не все граждане хотели отдавать деньги, особенно если продавец выставял слишком большую цену, за какую-то вещь, в результате чего люди стали придумывать различные способы, которые помогли бы заплатить меньше, пусть даже и не совсем честным путём.

В результате появилось такое явление, как подделка денежных банкнот всевозможными способами, атом числе и незаконными.

Следует отметить, что люди пытались подделывать деньги не только в пределах своего государства, они также иногда пытались вывезти их за