

Повышение эффективности функционирования грузового автомобильного подвижного состава при консолидации грузопотоков

Ивуть Р.Б., Стефанович Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Повышение эффективности функционирования грузового автомобильного подвижного состава связано в первую очередь с его техническим совершенствованием, а также с внедрением прогрессивных технологий организации перевозки грузов. Технические усовершенствования подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств позволяют увеличить скорость движения подвижного состава, сократить простои под погрузочно-разгрузочными операциями, увеличить объем партии перевозимого груза и т.д. Задача технологии – сократить продолжительность и трудоемкость перевозки груза за счет уменьшения числа выполняемых операций и этапов процесса перевозки.

В настоящее время применяемые технологии должны учитывать требования грузоотправителей, которые часто заинтересованы в перевозке небольших партий товара, что предполагает наличие у перевозчика налаженной системы доставки. Здесь, чтобы снизить транспортную составляющую в конечной цене товара и сделать его более привлекательным по этому критерию для покупателя, на автомобильном транспорте используют консолидацию грузопотоков, под которой, как правило, подразумевается несколько вариантов транспортировки. Первый вариант: перевозка разнородного груза одного получателя одним транспортным средством. Второй вариант: сбор груза для одного получателя в нескольких местах погрузки одним транспортным средством. Третий вариант: доставка грузов от нескольких грузоотправителей одним транспортным средством для нескольких грузополучателей в одном направлении. Общим для первого и второго вариантов является то, что весь груз принадлежит одному получателю и полную стоимость грузоперевозки оплачивает один заказчик.

Главное преимущество, которым обладает третий вариант совместной перевозки грузов, – это низкая стоимость перевозки, так как заказчик оплачивает лишь место, которое занимает его груз, а не всю доставку в целом. Кроме этого достигается полная загрузка автомобиля, что способствует повышению эффективности использования транспортного средства.

Единственным недостатком доставки сборных грузов служит необходимость ожидания полной комплектации автотранспорта.