

**Совершенствование управления инвестиционно-инновационной деятельностью в рамках стратегического развития предприятий транспорта**

Сойко Р.А.

Белорусский национальный технический университет

На современном этапе экономических отношений транспорт является важным связующим звеном в экономике Республики Беларусь, без которого невозможно функционирование ни одной отрасли хозяйства, ни одного региона страны. Стабилизация положения в экономике, ее подъем требуют решения основных проблем транспортного комплекса.

Целью инновационного развития национальной экономики Республики Беларусь в 2014-2015 годах является формирование новой технологической базы, обеспечивающей высокий уровень конкурентоспособности национальной экономики Республики Беларусь.

В составе транспортно-логистической сети страны будут созданы:

- региональные (областные) мультимодальные логистические центры, локальные распределительные центры, контейнерные терминалы;
- развитая транспортная автодорожная инфраструктура;
- авиационная инфраструктура;
- логистическая информационная система и система контроля грузодвижения;
- интеллектуальная транспортная система безопасности.

Единый методологический подход при разработке транспортно-логистической сети страны и программ реализации позволит в дальнейшем построить в рамках международных транспортных коридоров логистический сервис, соответствующий международным стандартам.

Сохранение, эффективное функционирование и успешное развитие транспортного предприятия, наиболее полное удовлетворение запросов потребителей являются главными целями транспортного предприятия. Реализация этих целей достигается благодаря повышению доходности капитала. Управление ресурсами предприятия подчинено этим целям.

В рамках стратегии развития для разработки инвестиционного плана и оценки инвестиционных проектов могут быть поставлены и рассмотрены пути реализации следующих целей:

- достижения минимального и требуемого инвестором процента на капитал;
- увеличения средней нормы рентабельности капитала и рентабельности собственного капитала;
- уменьшения срока окупаемости инвестиций.