

Преимущества организации перевозки сборных грузов

Стефанович Н.В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время на автомобильном транспорте часто используют сборные грузоперевозки, которые позволяют перемещать небольшие объемы товаров по определенной схеме:

- перевозка разнородного груза, предназначенного для одного получателя и загруженного в одном месте в одно транспортное средство;
- сбор груза для одного получателя в нескольких местах погрузки одним транспортным средством;
- доставка грузов от нескольких грузоотправителей одним транспортным средством для нескольких грузополучателей в одном направлении.

Самым трудно прогнозируемым и организуемым является третий вариант совместной перевозки. Ведь для того чтобы доставить грузы разных грузополучателей в точку В, необходимо сначала собрать их в точке А. Наличие такой точки и постоянный грузопоток из нее позволяет создать линию по перевозке сборных грузов, или так называемый консолидационный склад, построенный в пределах логистического центра, который выгодно размещается в местах пересечения транспортных путей, недалеко от крупных потребителей или производителей товаров, что позволяет существенно уменьшить транспортные расходы.

Причем консолидация партии товара с несколькими попутными партиями дает возможность сократить транспортные расходы для каждого из участников совместной перевозки грузов, т.к. общие затраты на транспортировку будут делиться между ними. Однако правильное деление требует переосмысления, ведь в одном транспортном средстве могут перевозиться грузы с разными характеристиками (вес, габариты и др.) и каждый из них должен быть учтен при распределении транспортных издержек.

Введем показатель «расчетная масса отправки», который будет учитывать как характеристику массы перевезенного груза, так и характеристику площади, занимаемой данной партией товара в автомобиле. Этот показатель позволит определить затраты каждого грузоотправителя в объединенной грузоперевозке, а полученная в результате расчетов величина будет значительно меньше при совмещении грузопотоков от нескольких отправителей, чем в случае, когда перевозится небольшая партия груза в данном направлении и не используется по максимуму свободное пространство автотранспортного средства.