

**Логистические схемы поставки материальных ресурсов  
при реконструкции автомобильных дорог**

Царенкова И.М.

Белорусский государственный университет транспорта

Реконструкция проводится с целью повышения основных технико-экономических показателей и потребительских свойств существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений. При этом требуется большое количество разнообразных материальных ресурсов, занимающих в структуре сметной стоимости работ более 60%. Причем около половины затрат связано с привозными материалами, такими как битум, цемент, щебень. На данном этапе развития дорожного хозяйства функционирует схема централизованной поставки материалов через РУП «Белдорресурс», позволяющая сократить непроизводственные затраты на закупочную деятельность.

Однако, сокращение времени между поступлением и потреблением материала с целью снижения затрат на его хранение требует разработки логистических схем поставки, объединяющих производителей, перевозчиков и потребителей, с целью своевременного обеспечения объектов дорожного строительства материалами. Определяющим критерием выбора выступает экономический эффект в результате применения принципов логистики при продвижении материального потока. Формирующими показателями выступают эффекты, полученные от уменьшения затрат на хранение материалов; сокращения их количества на складе и ускорения поступления оборотных средств в производство; уменьшения погрузочно-разгрузочных работ; снижения потерь при транспортировке и уменьшении времени доставки; внедрения электронных технологий оформления перевозок; сокращения потребности в транспортных средствах и затрат на их содержание.

Вариантная разработка логистических схем осуществляется с учетом взаимосвязей между субъектами логистической системы, определения логистических затрат и расчета влияния технологических параметров на критерий эффективности. Наличие нескольких производителей в одном регионе делает материалы взаимозаменяемыми и позволяет оптимизировать перекрещивающиеся материальные потоки на полигоне сети реконструируемых автомобильных дорог. Обосновываются рациональные маршруты транспортирования, комплектуются заготовительно-транспортные подразделения подобранного состава, обеспечивающие требуемый темп поставки при наименьшей стоимости работ и сводящие к минимуму риск простоев.