

Развитие транспортно-логистического рынка в Беларуси

Антюшеня Д.М., Данилова М.А.

Белорусский национальный технический университет

Развитие рынка логистических услуг в Беларуси отстает по сравнению с соседями на 3-5 лет. Тем не менее, большинство крупных компаний и торговых центров имеют собственные отделы логистики и, главное, хотя устаревшие, но собственные склады. На внутренних линиях функционируют в основном небольшие транспортные компании и индивидуальные предприниматели, связанные с импортерами, осуществляющие деятельность по упрощенной схеме налогообложения, которая позволяет им предлагать демпинговые цены.

Из-за высокой доли собственной логистики у белорусских производителей и торговых компаний их спрос на транспортно-логистические услуги по-прежнему низкий (всего около 23-25%, тогда как в ЕС 80% – оценка Всемирного банка). Зарубежный опыт показывает, что собственная логистика увеличивает затраты на логистику на 50%. Таким образом, спрос на современные транспортно-логистические услуги (контрактная логистика) будет расти. Аутсорсинг логистических услуг позволит белорусским предприятиям сократить затраты на логистику и высвободить складские площади для других целей.

Экспорт грузовых транспортных услуг вырос за последние 15 лет в 8 раз. Быстрее всего осуществляется рост перевозок автомобильным транспортом. Белорусские перевозчики по большей части обслуживают европейский импорт товаров в Россию, который составляет около 10% всего импорта. Доля белорусских перевозчиков составляет около 8% от общего количества транзитных грузов, проходящих через Беларусь.

Создание Таможенного союза увеличит транзитные потоки через Беларусь между ЕС и Центральной Азией, Казахстаном и Китаем. Транзитные потоки увеличатся в направлении Калининграда, а в 9-м коридоре — между странами Балтии и Украины, Молдовы, Турции и т.д. Прогнозируется, что объем грузов автомобильным транспортом через территорию Беларуси к 2020 году увеличится, как минимум, в два раза, что приведет к увеличению спроса на услуги по хранению грузов и их консолидации.

Развитие рынка транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь будет осуществляться со следующими показателями: в нижнем сегменте (услуги по перевозке, грузоперевалке и складированию) прогнозируется ежегодный прирост в 2-5%. Для среднего сегмента контрактной логистики прирост составит 10-15%. Наибольший прирост

прогнозируется для высшего сегмента системной интеграции и управления цепочками поставок.

При должном развитии логистического обслуживания уже в 2015 г. Республика Беларусь получит экономический эффект в размере 5,7 млрд. долл. США.

УДК 656

Развитие комбинированных перевозок в рамках ЕЭП

Захаров Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Важной проблемой, стоящей перед транспортом в современных условиях, является повышение его конкурентоспособности за счет привлечения дополнительных объемов перевозок, внедрения прогрессивных, в том числе принципиально новых технологий и технических средств, снижения себестоимости и повышения качества транспортного обслуживания клиентуры.

Комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки являются одним из перспективнейших способов сухопутной транспортировки грузов. Такая перевозка сочетает оперативность и маневренность автомобильного транспорта с надежностью и безопасностью железнодорожного.

В ближайшей перспективе (3-5лет) комбинированные перевозки должны стать одним из инновационных проектов реализуемом совместно (Беларусью, Россией, Казахстаном) в рамках единого экономического пространства (ЕЭП).

Для эффективного развития контрейлерных перевозок в Республике Беларусь необходима:

- государственная поддержка в решении ряда вопросов тарифной и таможенной политики, как на территории нашей страны, так и на территории соседних государств;
- разработка программы развития контрейлерных перевозок с учетом конкурентоспособных тарифов;
- введение упрощенного порядка таможенного оформления автопоездов на железнодорожных станциях;
- определение источников финансирования для приобретения специализированного подвижного состава;
- освобождение автоперевозчиков, участвующих в контрейлерных перевозках, от дорожного и экологического налогов.