

прогнозируется для высшего сегмента системной интеграции и управления цепочками поставок.

При должном развитии логистического обслуживания уже в 2015 г. Республика Беларусь получит экономический эффект в размере 5,7 млрд. долл. США.

УДК 656

Развитие комбинированных перевозок в рамках ЕЭП

Захаров Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Важной проблемой, стоящей перед транспортом в современных условиях, является повышение его конкурентоспособности за счет привлечения дополнительных объемов перевозок, внедрения прогрессивных, в том числе принципиально новых технологий и технических средств, снижения себестоимости и повышения качества транспортного обслуживания клиентуры.

Комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки являются одним из перспективнейших способов сухопутной транспортировки грузов. Такая перевозка сочетает оперативность и маневренность автомобильного транспорта с надежностью и безопасностью железнодорожного.

В ближайшей перспективе (3-5лет) комбинированные перевозки должны стать одним из инновационных проектов реализуемом совместно (Беларусью, Россией, Казахстаном) в рамках единого экономического пространства (ЕЭП).

Для эффективного развития контрейлерных перевозок в Республике Беларусь необходима:

- государственная поддержка в решении ряда вопросов тарифной и таможенной политики, как на территории нашей страны, так и на территории соседних государств;
- разработка программы развития контрейлерных перевозок с учетом конкурентоспособных тарифов;
- введение упрощенного порядка таможенного оформления автопоездов на железнодорожных станциях;
- определение источников финансирования для приобретения специализированного подвижного состава;
- освобождение автоперевозчиков, участвующих в контрейлерных перевозках, от дорожного и экологического налогов.