

Современная оценка конкурентоспособности мультимодальных перевозок в Республике Беларусь

Зубрицкий А.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Характерными чертами функционирования транспорта в условиях рыночной экономики являются такие объективные обстоятельства, как новые экономические условия и формы работы, формирование рынка услуг транспорта, усиление конкуренции между предприятиями транспорта и различными видами транспорта, развитие сети транспортно-экспедиционных, лизинговых, информационно-посреднических и других предприятий.

В условиях развития транспортного рынка и конкуренции различных видов транспорта появляются нетрадиционные способ организации перевозок, в том числе и мультипликационные. Вместе с тем, применение смешанных перевозок, целесообразно при определенных условиях и сопровождаются рядом проблем технического, экономического и информационно-методического характера.

К последним, в частности, относятся проблемы, с которыми сталкиваются транспортно-экспедиторские предприятия или грузоотправительские/грузополучательские предприятия республики: отсутствие информации о степени надёжности перевозчика, необходимость учета многочисленных особенностей условий контрактов, обеспечение необходимого качества транспортного обслуживания заказчиков, оптимальностью выбора логистических цепей в процессе товародвижения с учетом различия хозяйственных интересов участников процесса.

Транспортно-логистические системы для организации грузовых перевозок обычно ориентированы на использование несколько видов транспорта. При этом задача выбора наиболее приемлемого их сочетания является актуальной и может быть решена на основе подхода, позволяющего минимизировать суммарные затраты. В то же время важнейшим показателем перевозочного процесса являются качество и конкурентоспособность транспортных услуг, которые также необходимо отслеживать и оценивать. Однако выполнение такой оценки затруднено в связи с отсутствием методик, пригодных для выполнения сравнительного анализа.

Связано это с тем, что качество услуг, оказываемых грузовым перевозчиком, определяется сочетанием большого числа различных факторов, учесть которые в рамках единого подхода затруднительно.