

Современная тенденция развития городского пассажирского транспорта

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

Ведущий производитель подвижного состава городского пассажирского транспорта "Белкоммунмаш" образован в 1973 году как Ремонтный трамвайно-троллейбусный завод. В 2010 году предприятие преобразовано в ОАО. Сегодня на белорусских троллейбусах ездят в 50 регионах ближнего и дальнего зарубежья. География продаж минских троллейбусов кроме городов в Беларуси охватывает всю территорию России (более 30 регионов) от Калининграда до Владивостока. Городской электротранспорт "Белкоммунмаша" предпочитают также в Украине, Монголии, Латвии, Казахстане, Сербии, Молдове и Болгарии.

ОАО «Белкоммунмаш» находится в постоянном поиске новых, инновационных решений. Предприятие стремится быть все время на шаг впереди конкурентов. Основной принцип работы – найти индивидуальный подход к каждому потребителю и удовлетворить все его пожелания. Поэтому при производстве продукции учитываются все пожелания заказчика, и каждый потребитель может получить свой, индивидуальный троллейбус. Например, троллейбус для Минска отличается от троллейбуса для Москвы, у которого входная передняя дверь двустворчатая для удобства установки валидатора и рационального распределения пассажиропотока при входе-выходе из салона в связи с их спецификой организации пассажироперевозок. Троллейбусы для северных регионов России оснащены дополнительной системой отопления, а также электрооборудованием, способным выдерживать серьезные перепады температуры.

Залогом ценовой конкурентоспособности «Белкоммунмаша» является инвестирование в производство в виде новых технологий и оборудования. Жесткая конкуренция диктует необходимость постоянного технологического обновления.

Мощности «Белкоммунмаша» позволяют собирать 300 троллейбусов и 150 трамваев в год.

В Беларуси практически не осталось троллейбусов и трамваев не отечественного производства.

Сейчас новое перспективное направление «Белкоммунмаша» — совместное со Stadler производство в Фаниполе под Минском. Уже строится завод, который произведет первую технику — поезда Flirt для «Аэроэкспресса» в Москве.