

Скоркин Д.А., Гомза Н.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Во многих странах, где развитие логистики происходило спонтанно, существуют государственные институты. В Великобритании – это Департамент транспорта, который отвечает за логистику. Строительством и эксплуатацией логистических центров занимаются частные компании, а государство создает для этого условия. В Нидерландах логистические компании представляет отраслевой союз Национальный международный совет по распределению. Министерство транспорта и водного хозяйства Нидерландов финансирует крупные национальные инфраструктурные проекты. В Чехии главную роль в развитии логистики играют Министерство транспорта, Министерство промышленности и торговли, Чешская логистическая ассоциация. В Италии Министерство транспорта и инфраструктуры отвечает за координацию развития логистики. Важную роль играют итальянские логистические ассоциации. Во Франции политику в области логистики формирует Министерство экологии, энергетики, долгосрочного развития и обустройства территории. При этом крупные логистические проекты реализуются на принципах партнерства государства и регионов. В Швейцарии интересы логистических компаний представляет отраслевой Союз швейцарских предпринимателей в области экспедиторских и логистических услуг. В Латвии разработкой политики в сфере логистики занимается Министерство сообщений. При этом работу по ее внедрению проводят пять ассоциаций – Балтийская ассоциация транспорта и логистики, Ассоциация логистики и таможенных брокеров, Латвийская Ассоциация транзитного бизнеса, Латвийская ассоциация автоперевозчиков, Латвийская национальная ассоциация экспедиторов грузов.

Исходя из вышеизложенного, роль государственных органов должна заключаться в обеспечении законодательной и нормативной базы, оказании содействия фирмам при их выходе на зарубежные рынки, а также в защите их интересов за рубежом.

Несмотря на реализацию государственных программ развития логистической деятельности, Республика Беларусь отстает от ведущих стран мира в создании эффективной транспортно-логистической системы и не имеет в данной сфере достаточного научно-технического и интеллектуального потенциала. Беларусь пока не перешла на инновационный путь развития в области транспортно-логистического обслуживания.