

УДК 355.48

АНАЛИЗ ТАКТИКИ НАЦИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ В БИТВЕ ЗА БРИТАНИЮ И ПРИЧИНЫ ЕЕ ПОРАЖЕНИЯ

Земляной А. К.

Научный руководитель Готто И. И.

Белорусский государственный университет

Среди множества битв Второй мировой войны особенно выделяется Битва за Британию, как первое полностью авиационное сражение, обозначившее новую веху в военной истории. Несравнимая по масштабу ни с одной другой авиационной битвой того времени, она внесла весомый вклад в итоги всей войны еще задолго до ее окончания.

Вскоре после вывода британских войск с европейского континента в ходе эвакуации из Дюнкерка в начале июня 1940 года войска Германии завершили победой молниеносное вторжение во Францию. Это внезапно оставило британцев в одиночестве перед лицом нацистской угрозы.

Сразу после разгрома Франции немецкая армия не была готова приступить к новому полномасштабному наступлению, поэтому Гитлер, очевидно, рассчитывал на то, что британское правительство согласится на компромиссный мир, сочтя свои шансы перед немецкой военной машиной ничтожными. Однако британский премьер-министр Уинстон Черчилль отказался от стовора с Гитлером, и германское командование приступило к ускоренной разработке плана по вторжению на Британские острова.

Было принято решение начать нападение на Британию с предварительного воздушного наступления под командованием рейхсминистра

авиации и главного архитектора люфтваффе Германа Геринга, а время наземного вторжения перенести на середину сентября [1].

Битва за Британию началась 13 августа с воздушной атаки на британские авиабазы и авиационные заводы на юго-востоке Англии. В течение следующих трех недель люфтваффе изо всех сил старались истощить британскую авиацию, заставив ее отражать непрерывные атаки на наземные объекты. Несмотря на серьезные повреждения военной инфраструктуры на юге страны, британское командование оказало сопротивление и провело серию крупных воздушных сражений. Это нанесло серьезные и неожиданные потери люфтваффе, которые надеялись, что силы британских ВВС истощены. Обе стороны больше всего опасались, как долго они смогут поддерживать высокую интенсивность воздушных боев, но передышка наступила в начале сентября, когда центр внимания люфтваффе сместился в Лондон [2].

Для борьбы с бомбардировщиками британское командование использовало эскадрильи прочных и хорошо вооруженных «Hawker Hurricanes», а для обнаружения противника – радиолокационную систему раннего предупреждения «Chain Home». Даже страдая от частых атак Люфтваффе, эта система в значительной степени не позволяла соединениям немецких бомбардировщиков использовать элемент внезапности. Помимо технологий, Британия имела организационное преимущество в борьбе с противником, у которого не было систематического или последовательного плана действий. Немецкая авиация прежде не играла главной роли в наступлениях, а лишь поддерживала наземные войска во время блицкрига. Для люфтваффе было не привычным полномасштабное наступление без участия пехоты и танковых войск. Слабую организацию и недальновидное планирование люфтваффе иллюстрирует также тот факт, что в начале сен-

тября они стали отвлекать значительные ресурсы от военных целей в пользу бомбардировок городов [3].

Начиная с 7 сентября, Лондон подвергался нападениям 57 ночей подряд. Тактика Германии изменилась, и план больше не заключался в том, чтобы разгромить Королевские ВВС. Бомбежки городов преследовали цели устрашения британцев, подрыв морального духа сопротивления и уничтожение английской экономики путем разрушения промышленности. В среднем, в одном ночном налете участвовало около 150 бомбардировщиков. Масштабные бомбардировки британских городов продолжались в течение нескольких месяцев. Несмотря на большое количество жертв среди гражданского населения и значительные разрушения, эти атаки ослабили давление люфтваффе на британскую авиацию и позволили Британии укрепить оборону [2].

К середине сентября стала понятно, что Люфтваффе не может завоевать господство в воздухе над Великобританией. Британские истребители сбивали немецкие бомбардировщики быстрее, чем их производила немецкая промышленность. Для затруднения обнаружения самолетов, люфтваффе почти полностью перешли на ночные налеты на промышленные центры и города Великобритании. Эти налеты мало способствовали достижению главной цели воздушного наступления – господства в небе перед полномасштабным сухопутным вторжением в Англию. 12 октября Гитлер объявил, что операция переносится на зиму, однако этим планам не суждено было сбыться в связи с переориентацией германского командования на Восток для войны с СССР. Кампания против Британии отныне свелась к блокаде ее морских подступов, проводимой в основном подводными лодками и лишь дополненной люфтваффе [1].

Поражение Германии в битве за Британию в конечном итоге стало следствием истощения ресурсов германской авиации и невозможности пе-

рейти к сухопутному вторжению без господства в воздухе. По причине слабой организации и не рационального использования сил и средств люфтваффе не смогли прорвать британскую воздушную оборону. На поражение Германии повлияли также проблемы со снабжением и логистикой. Люфтваффе были вынуждены вести бои на большом расстоянии от баз, что создавало проблемы с обеспечением боевыми припасами. Плохое качество разведывательных данных о положении вражеских сил и объектов существенно затруднило планирование операций и ослабило эффективность налетов. Таким образом, можно констатировать слабую подготовку Германии к войне с Британией в специфических условиях авиационных сражений. Люфтваффе как самостоятельная единица в войне оказалась переоценена [4].

В свою очередь Великобритания продемонстрировала стойкую оборону и умелое использование преимуществ обороняющейся стороны. Так, например, если британский летчик сумел десантироваться после уничтожения своего самолета, он мог достаточно быстро вернуться в небо, добравшись до ближайшего аэродрома и оказавшись в новом самолете продолжить сражаться. Вместо того чтобы сосредотачивать силы на несколько крупных аэродромах, британские военные использовали много маленьких аэродромов, расположенных по всей стране, благодаря чему, люфтваффе так и не смогли уничтожить британскую военную инфраструктуру. В свою очередь, если немецкий летчик вынужден был десантироваться, он сразу же попадал в плен, а немецкая авиация теряла ценного бойца.

Поражение в битве за Британию стало первым крупным провалом Германии во Второй мировой войне. Германская авиация была истощена и претерпела значительные потери в личном составе. На восполнение кадрового состава летчиков требовалось время и это вынудило Гитлера замед-

лить темпы новых наступлений и отодвинуть планы по вторжению в СССР. Миф о непобедимости вермахта был развенчан [3].

Литература

1. Overy, R. J. (1980). *The Air War, 1939–1945*. Scarborough House.
2. Комплеев, А. В. Проблема «битвы за Англию» в отечественной историографии [Электронный ресурс] / А. В. Комплеев. – Режим доступа: <https://viewer.rsl.ru/ru/rsl01003491524?page=1&rotate=0&theme=white>. – Дата доступа: 02.05.2023.
3. Комплеев, А. В. Германское воздушное наступление на Англию и его освещение в советской военной печати 1940–1941 гг. [Электронный ресурс] / А. В. Комплеев. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=17240986>. – Дата доступа: 02.05.2023.
4. Хэнсон Болдуин.– Гл. 2 : Битва за Британию // Сражения выигранные и проигранные = *Battles Lost and Won* / ред. Ю. Бем. – М. : Центрполиграф, 2002. – 624 с.