

УДК 94(367)

**ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ ПРИМЕНЕНИЯ БЛА
В ЦЕЛЯХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ОБЩЕВОЙСКОВОГО БОЯ**

Карачун Н. А.

Научный руководитель Гайченя Ф. В.

Белорусский национальный технический университет

Развитие беспилотной авиации в интересах всестороннего обеспечения боевых действий регулярных частей и подразделений вооруженных сил ряда государств, а также НВФ, в ходе вооруженных конфликтов последних десятилетий конца XX и начала XXI века показывают возрастающую потребность в их применении при подготовке и ведении боевых операций. Анализ хода и исхода военных конфликтов свидетельствует о том, что широкое, массированное применение беспилотных летательных аппаратов (далее – БЛА) стало объективной действительностью, а зачастую и решающим фактором, обеспечивающим достижение успеха одной из противоборствующих сторон.

Рассмотрим перспективные способы применения БЛА в целях выполнения задач технического обеспечения при подготовке и в ходе ведения воинскими частями и подразделениями боевых действий.

Ярким подтверждением применением БЛА стало противостояние в Нагорном Карабахе, ведение боевых действий ВС РФ в ходе СВО, а также при проведении ряда операций многонациональными силами НАТО, таких как «Решительная поддержка» в Афганистане, «Иракская свобода» в Ираке, «Рассвет Одиссея» в Сирии.

Массовое применение БЛА в ходе специальной военной операции ВС РФ свидетельствует об эффективности их применения. Кроме того, установлен широкий перечень способов применения БЛА, начиная от классических задач воздушной разведки (корректирование огня артиллерии и авиации, нанесение точечных ударов разведывательно-ударными БЛА), применение БЛА квадрокоптерного типа в звене рота, отделение.

В настоящее время во всех развитых в экономическом и технологическом отношении странах форсированными темпами проводятся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, направленные на создание и внедрение в практику действий воинских частей и подразделений БЛА, в первую очередь ударного и разведывательного применения.

Тактико-технические характеристики современных БЛА позволяют, успешно решать ряд следующие задачи:

- оптическое, тепловизионное (и другие виды) наблюдения за участками Государственной границы (важными объектами), районами дислокации, боевых и специальных действий частей и подразделений, маршрутами их движения;
- ретрансляция каналов связи в целях повышения устойчивости управления воинскими частями и подразделениями;
- поддержка поисково-спасательных операций (поиск терпящих бедствие и др.);
- сбор метеорологической информации;
- мониторинг участков местности, путей подвоза и эвакуации, барьерных рубежей, в целях своевременного обеспечения органов управления достоверной информацией для выработки и принятия решений.

Вместе с тем, спектр задач, решаемых с использованием БЛА в военной сфере, может быть существенно расширен за счет задач всестороннего обеспечения боевых действий подразделений и воинских частей, ко-

торое будет заключаться в организации и осуществлении мероприятий, направленных на поддержание их в высокой боевой готовности, сохранении ими боеспособности и создании благоприятных условий для успешного и своевременного выполнения поставленных боевых задач.

Всестороннее обеспечение включает в себя боевое обеспечение, идеологическую работу, техническое и тыловое обеспечение.

Техническое обеспечение – вид всестороннего обеспечения воинских частей и подразделений, которое организуется и осуществляется в целях поддержания боеготовности и боеспособности воинских частей и подразделений по наличию в строю исправных (боеготовых) образцов вооружения военной и специальной техники, обеспечению поддержания вооружения военной и специальной техники в исправном состоянии, и готовности к боевому применению (использованию по назначению), обеспечения ракетами и боеприпасами, военно-техническим имуществом.

Техническое обеспечение представляет собой деятельность должностных лиц, подразделений и воинских частей направленную на достижение указанной цели путем решения ряда задач:

- доукомплектование подразделений и воинских частей ВВСТ;
- эксплуатация ВВТ;
- обеспечение частей и подразделений ракетами и боеприпасами;
- восстановление ВВСТ;
- обеспечение частей и подразделений ВТИ;
- защита, охрана и оборона частей и подразделений технического обеспечения;
- управление техническим обеспечением.

Рассмотрим перспективные направления способов применения БЛА при выполнении задач технического обеспечения, таких как:

- восстановление вооружения и военной техники;

- обеспечение ракетами и боеприпасами;
- обеспечение военно-техническим имуществом.

Рассмотрим задачи восстановления ВВСТ и возможные способы применения БЛА при ее решении.

Современные боевые действия носят истребительный характер, что обуславливает принципиальную важность возникновения проблемы восполнения потерь ВВСТ в целях поддержания боеспособности подразделений и воинских частей.

В настоящее время существует два основных источника восполнения потерь в ВВСТ:

- первый – поставка ВВСТ с заводов промышленности и баз хранения;
- второй – восстановление поврежденных ВВСТ для их повторного боевого использования;

Исходя из того, что современные войны характеризуются нарушением экономики и коммуникаций по всей территории противоборствующих сторон, то основным источником восполнения потерь в ходе ведения боевых действий будет возвращение в строй ВВСТ за счет их восстановления.

Восстановление ВВСТ – это комплекс организационно-технических мероприятий (работ) направленных на приведение вышедших из строя образцов ВВСТ в готовность к использованию и возвращение их в строй. Оно включает в себя:

- техническую разведку;
- эвакуацию поврежденных (неисправных) образцов ВВСТ;
- ремонт ВВСТ;
- приведение отремонтированных образцов ВВСТ в состояние готовности к использованию и передачу их в подразделения и воинские части.

Наиболее вероятным использованием БЛА возможно в ходе решения задач технической разведки.

Техническая разведка ведется в целях добывания, сбора, изучения и анализа данных, необходимых для организации управления технического обеспечения и осуществления мероприятий по эвакуации, ремонту и передаче отремонтированных образцов ВВСТ в воинские части и подразделения при выполнении ими боевых задач. Она ведется с ПТН (ГТР) силами и средствами подразделений, воинских частей технического обеспечения.

Однако при организации и выполнении задач технической разведки в интересах восстановления ВВСТ имеется ряд проблемных вопросов, которые оказывают негативное воздействие на их выполнение.

Таковыми проблемными вопросами являются:

- в организационно-штатной структуре большинства ремонтно-восстановительных подразделений и воинских частей отсутствуют штатные подразделения для ведения технической разведки;
- низкая технологическая оснащенность групп технической разведки (ПТН) средствами ведения разведки;
- отсутствие штатных (защищенных) средств подвижности для ведения технической разведки;
- уязвимость ГТР при выполнении задач от воздействия ДРГ и НВФ.

Можно предположить, что эти проблемные вопросы, возникающие при организации и в ходе ведения технической разведки, можно решить, используя разведывательные БЛА вертолетного типа, что позволит:

- сократить временные показатели по поиску на поле боя, маршрутах выдвижения вышедших из строя образцов ВВСТ и в режиме реального времени определять конкретные их места нахождения;
- определять маршруты выдвижения, эвакуации к поврежденным образцам РЭГ, РГ;
- выявлять степень повреждения образцов с последующим определением очередности их эвакуации и ремонта;

- сократить расход моторесурсов и ГСМ при выполнении задач технической разведки;
- исключить использование специалистов ремонтников для выполнения задач, которые им не свойственны.

Рассмотрим задачи технического обеспечения по обеспечению подразделений и воинских частей ракетами, боеприпасами и ВТИ в контексте их доставки.

При выполнении задач обеспечение частей и подразделений ракетами, боеприпасами, ВТИ по их накоплению, а также доставки в подразделения возможно также применение грузовых БЛА (вертолетного типа). Анализ зарубежных источников по рассматриваемой теме показал, что доставка боеприпасов, ВТИ, и других материальных средств возможна и уже применялась многонациональными силами НАТО при ведении операции «Решительная поддержка» в Республике Афганистан.

Опыт обеспечения воинских частей и подразделений при ведении ими боевых действий в регионах (районах) с сильно пересеченной местностью и слабо развитой дорожной сетью (Афганистан, Чечня, Осетия и Грузия, Нагорный Карабах) выявил слабые стороны штатной автомобильной техники подвоза:

- недостаточная проходимость по дорогам со сложным рельефом и труднопроходимыми маршрутами;
- высокая вероятность обнаружения средствами разведки противника, которая прямо пропорциональна времени нахождения на маршруте перевозки;
- высокая уязвимость для всех видов оружия (включая стрелковое), низкая живучесть.

В ряде случаев задачи по обеспечению ракетами, боеприпасами, ВТИ и другими материальными средствами крайне усложнялась, а в неко-

торых случаях была сорвана вследствие применения противником диверсионных и засадных действий на маршрутах движения автомобильных колон. В этих условиях применение грузовых БЛА позволяет решить проблему наиболее эффективно. Эффективность применения грузовых БЛА практически подтверждена в ходе военной кампании США в Афганистане (2011–2013 гг.). В этот период двумя беспилотными вертолетами типа «К-Мах» было выполнено около 1 000 вылетов и доставлено по информации из различных источников от 1,2 до 2,2 тысяч тонн грузов с коэффициентом надежности 0,94.

Установлено, что доставка ракет, боеприпасов ВТИ и других материальных средств с использованием грузовых БЛА имеет ряд преимуществ.

Преимущества:

- 1) возможность относительно безопасного применения в зонах радиоактивного и биологического заражения, в районах с неблагоприятной санитарно-эпидемической обстановкой и т. п.;
- 2) отсутствие непосредственной угрозы жизни и здоровью личного состава вследствие боевых повреждений БЛА;
- 3) минимизация влияния человеческого фактора в процессе доставки грузов (выбор маршрутов движения, ошибки в управлении транспортом др.);
- 4) высокая мобильность и автономность БЛА;
- 5) высокая точность доставки грузов;
- 6) независимость от транспортных коммуникаций, барьерных рубежей, рельефа местности (возможность доставки грузов в труднодоступные районы);
- 7) возможность применения в формате 24/7;
- 8) возможность одновременного управления несколькими БЛА одним оператором;
- 9) высокая средняя скорость перемещения грузов до 100 км/ч;

10) относительно низкая вероятность обнаружения и поражения противником в виду небольших размеров и высокой маневренности.

Недостатки:

- 1) массогабаритные ограничения перебрасываемых грузов;
- 2) уязвимость БЛА по параметрам «помехозащищенность» и «пропускная способность каналов связи»;
- 3) высокая метеозависимость;
- 4) повышенные требования к квалификации обслуживающего персонала.

Анализ возможных форм и способов применения группировок войск (сил) на территории Республики Беларусь показал, что наиболее вероятные сценарии военного конфликта не потребуют задействования грузовых БЛА. Задачи своевременного подвоза ракет, боеприпасов и ВТИ смогут быть решены традиционными способами (с использованием автомобильного, железнодорожного, авиационного транспорта). Вместе с тем в особых условиях (действия войсковых подразделений на отдельных, изолированных направлениях, в очагах сопротивления на временно оккупированной территории и т.д.) использование грузовых БЛА может стать единственным доступным способом обеспечения подразделений и воинских частей ракетами, боеприпасами и ВТИ при выполнении специальных и боевых задач.

Выводы:

- 1) в современных условиях ведения общевойскового боя применение БЛА в интересах выполнения задач технического обеспечения приобрело актуальное значение;
- 2) БЛА вертолетного типа наиболее целесообразно использовать для решения таких задач технического обеспечения как:

– восстановление вооружения, военной и специальной техники (ведение технической разведки группами технической разведки и пунктами технического наблюдения);

– выполнение задач по обеспечению подразделений и воинских частей боеприпасами и военно-техническим имуществом, в целях их доставки и накопления, особенно при выполнении ими задач на отдельных (изолированных) направлениях, в отрыве от главных сил (при действиях в рейдовых, специальных, разведывательных отрядах), а также на непроходимой и труднодоступной местности.

Литература

1. Применение беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных комплексов в интересах материально-технического обеспечения войск (сил): опыт и перспективы <https://cyberleninka.ru/article/n/primenenie-bespilotnyh-letatelnyh-apparatov-i-bespilotnyh-aviatsionnyh-kompleksov-v-interesah-materialno-tehnicheskogo>.

2. Боевой устав сухопутных войск. – Ч. 3 : Взвод, отделение, танк. – Минск : МО, 2021.