

УДК 628.18

**РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ
ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МАЗ
В ВОЙСКОВЫХ УСЛОВИЯХ
С ПРИМЕНЕНИЕМ РЕМОНТНЫХ КОМПЛЕКТОВ**

Гарост Р. А.

Научный руководитель Кузнецов Д. И.

Белорусский национальный технический университет

Ввод машины в эксплуатацию – этап эксплуатации, включающий в себя совокупность подготовительных работ, контроля и приемки машины, поступившей после изготовления или ремонта, в соответствии с установленными требованиями, и закрепление машины за подразделением, водителем или должностными лицами.

Под надежностью понимается свойство автомобиля выполнять заданные функции, сохраняя значения установленных эксплуатационных показателей в пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования.

Ремонтопригодность, одно из основных свойств надежности, заключается в приспособленности изделия (технических устройств) к проведению различных работ по его техническому обслуживанию и ремонту. Ремонтопригодность определяется эксплуатационной и ремонтной технологичностью изделия.

Эксплуатационная технологичность – приспособленность к работам, выполняемым при техническом обслуживании, а также при подготовке изделия к эксплуатации в процессе и по окончании ее.

Ремонтная технологичность – приспособленность к быстрому, удобному проведению ремонта. В более узком смысле под ремонтпригодностью понимают приспособленность устройства к удобному и быстрому осуществлению отдельных технологических операций при его обслуживании, ремонте, контроле технического состояния, при разборке (сборке) узлов и деталей устройства, их контроле и замене.

Ремонтпригодность обеспечивается при проектировании и изготовлении изделия – правильным выбором конструкции и соблюдением технологии производства. Поддержание ремонтпригодности в процессе эксплуатации изделия достигается рациональной системой технического обслуживания и ремонта. Ремонтпригодность характеризуется средним временем восстановления и вероятностью восстановления работоспособности в течение определенного интервала времени.

Таким образом, свойство ремонтпригодности автомобиля является, с одной стороны, внутренним его свойством, закладываемым при разработке конструкции, с другой стороны, – эксплуатационным, так как затраты времени и труда на проведение ТО и ремонта автомобилей одной конструкции существенно зависят от уровня организации их проведения и технологии на конкретном предприятии.

Для повышения ремонтпригодности необходимо обеспечить доступность для техосмотров и выявления неисправностей, удобство, легкость сборки и разборки узлов и деталей, хорошее качество соединений, возможность быстрой смены деталей, подверженных ускоренному износу.

Улучшить условия эксплуатации в войсковых условиях не представляется возможным, так как автомобильная техника используется по пере-

сеченной местности и дорогам с неусовершенствованным покрытием, поэтому следует обратить особое внимание на более качественную и квалифицированную подготовку специалистов эксплуатирующих и обслуживающих автомобильную технику.

При помощи разработанных ремонтных комплектов стало возможным производить ремонт подвижными мастерскими подразделения, а не на ПТОРе воинской части.

В связи с тем, что в настоящее время возросли требования к подвижным средствам ремонта, можно предположить, что созданные ремонтные комплекты № 1 и № 2, и заложенные в подвижные мастерские способны в полном объеме производить текущий ремонт автомобилей.

Литература

1. Давид К. Ллойд и Мирон Липов. Надежность. Организация исследования, методы, математический аппарат / Давид К. Ллойд и Мирон Липов. – М. : «Советское радио», 1964. – 688 с.
2. Яхьяев, Н. Я. Основы теории надежности и диагностика : учебник / Н. Я. Яхьяев, А. В. Кораблин. – М. : «Академия», 2009. – 18 с.
3. Токарев, А. Н. Основы теории надежности и диагностика : учебник / А. Н. Токарев. – Барнаул : «АлтГТУ», 2008. – 227 с.