

УДК 623.488

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННОЙ МАШИНЕ

Евсюченя А. И.

Научный руководитель Волчкович А. В.

Белорусский национальный технический университет

На основании анализа существующего состояния и перспектив развития военной автомобильной техники (ВАТ), требований, предъявляемых к перспективной системе технического обеспечения боевых действий войск, для успешной разработки и создания современных и перспективных образцов колесных эвакуационных тягачей предлагается рассмотреть общие требования, предъявляемые к ВАТ:

- простота конструкции, надежность, живучесть, компактность, малые габариты и вес, простота в обслуживании и ремонте;
- высокий уровень унификации ВАТ в целях сокращения многообразности автомобильного парка Вооруженных Сил;
- соответствие конструкций специфическим условиям армейской эксплуатации, требованиям нормативно-технической документации, государственных стандартов;
- транспортабельность, конструктивная приспособленность к перевозке на железнодорожных платформах, транспортных судах и самолетах;
- высокая оперативно-тактическая подвижность, возможность совершения длительных маршей с высокими скоростями движения, проходимость по грунтовым дорогам и вне дорог, высокая устойчивость и ма-

невренность, четкая управляемость, приспособленность к эксплуатации в различных климатических районах, в любое время года и суток;

- надежность и живучесть конструкций, в том числе против поражения различными видами оружия;
- удобство и легкость управления;
- безопасность вождения в колоннах с высокими скоростями движения;
- простота и целесообразность конструкций с позиции их технического обслуживания и ремонта в сложных (боевых) условиях;
- приспособленность к эвакуации;
- высокие технико-экономические показатели в производстве и эксплуатации.

Основные требования к эвакуационным средствам

1. Составляющие элементы предполагаемых эвакуационных средств:

а) базовое шасси (4×4, 6×6, 8×8) в составе рамы, кабины, силовой установки, трансмиссии, ходовой части, механизмов управления, дополнительного оборудования;

б) специальное оборудование:

– погрузочно-разгрузочное оборудование для транспортирования поврежденных объектов в погруженном состоянии,

– гидравлическая лебедка с усилием 10–25 т.,

– устройство для буксировки поврежденных объектов полупогрузкой.

2. Требования по назначению:

– эвакуационные средства должны представлять собой базовое шасси коммерческой или специальной военной разработки с унификацией узлов, агрегатов и систем;

3. Эвакуационные средства должны иметь:

– высокую подвижность в дорожно-грунтовых условиях Республики Беларусь в любое время года;

- защиту экипажа от пуль и осколков артиллерийских снарядов;
- современные средства связи;
- средства наблюдения, обеспечивающие использование эвакуационных средств в любое время суток и года.

Частные требования, предъявляемые к эвакуационным средствам

1. Предполагаемые эвакуационные средства должны подразделяться на 2 класса:

- среднего класса, предназначенные для осуществления эвакуации, технического обслуживания и текущего ремонта автомобильной техники многоцелевого назначения (УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КамАЗ, МАЗ) и гусеничных машин МТ-ЛБ (МТ-ЛБУ) полной массой до 25 т;

- тяжелого класса, предназначенные для осуществления эвакуации, технического обслуживания и текущего ремонта многоосных специальных колесных шасси семейств БАЗ, МАЗ, МЗКТ и гусеничных машин МТ-ЛБ (МТ-ЛБУ), АТ-Т, МТ-Т, ГМ-352, 567, 569 и др. полной массой до 50 т, а также армейских автомобилей многоцелевого назначения УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, Урал, КАМАЗ, МАЗ.

2. Создание колесных эвакуационных средств на базе автомобильной техники, для обслуживания которой они предназначены (либо превосходят ее).

3. Разработку и изготовление колесных эвакуационных средств производить на отечественных предприятиях, производящих базовые модели машин, или специализированных предприятиях, оснащенных передовой технической оснасткой и технологией.

4. Оснащать колесные эвакуационные тягачи лебедками с тяговыми усилиями, не меньшими чем масса образца в снаряженном состоянии (лебедка должна быть с гидроприводом). Обязательное наличие полиспаатов для увеличения тягового усилия лебедки.

5. Оснащение образцов специальными упорами (сошниками) с гидроприводом для реализации больших тяговых усилий в различных условиях местности.

6. Разработка и использование средств механической сцепки эвакуо-средства с объектом эвакуации при их буксировке или транспортировании способом полупогрузки.

7. Модульное бронирование кабины и противоминная защита с целью защиты экипажа от поражения из стрелкового оружия, мини осколков артиллерийских снарядов, наличие локальной защиты основных агрегатов и узлов ходовой части с целью повышения живучести и сохранения функциональных свойств в составе элементов боевых порядков войск.

8. Комплектация колесных эвакуационных тягачей фильтровентиляционной установкой (ФВУ), кондиционером и комплектом противопожарного оборудования (ППО).

9. Оснащение образца пулеметом и дымовыми гранатометами (системой дымопуска) с целью маскировки эвакуо-средств и постановки дымовых завес при эвакуации ВАТ под огнем противника.

10. Оснащение образцов крановыми телескопическими установками (кран-стрелой) с гидроприводом.

11. Оснащение образцов электрогенератором, прожектором для освещения места работ, радиостанцией и радиомаяком, сварочным оборудованием для подготовки объекта эвакуации к транспортированию.

12. Обеспечение размещения экипажа до 5 человек (с возможностью организации ночлега) в зависимости от типа эвакуационного средства.

Литература

1. Эвакуация автомобильной техники / О. М. Вартанов [и др.]. – М. : Воениздат, 1985. – 240 с.

2. Эвакуаторы поврежденных автомобилей : учебное пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2010. – 128 с.

3. Автотехническое обеспечение : учебное пособие / Э. С. Пухальский. – Минск : БНТУ, 2007. – 116 с.