

УДК 623.486

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ СРЕДНЕГО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА**

**Сержанков И. А.**

Научный руководитель Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильная техника в мирное и военное время предназначена как для перевозки личного состава, доставки и перевозки какого-либо имущества, боеприпасов, ГСМ, а так же для эвакуации другой техники.

Через определенный промежуток времени техника имеет свойство выходить из строя, этому подвержены как отдельные агрегаты, так и целые узлы. В Вооруженных Силах, Государственном пограничном комитете предусмотрена планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта техники, но, даже не смотря на это, происходят поломки тех или иных агрегатов, механизмов узлов. В таком случае техника становится или не исправной, или не работоспособной, что приводит к тому, что требуется проводить ремонт. Существует несколько видов ремонта: текущий ремонт, ремонт по техническому состоянию, средний ремонт и капитальный ремонт.

Основным ремонтом является капитальный ремонт, так как он предназначен для полного или близко к полному восстановлению работоспособности и исправности.

При ремонте одного из основных агрегатов ВВСТ в большинстве случаев производится его замена, если выявлено утрата целостности кор-

пуса, или каких других неисправностей, из-за которых производится капитальный ремонт агрегата.

Несмотря на это, большое количество деталей, выбракованных при дефектации, может быть использовано повторно. Из-за этого можно предположить, что будет целесообразно использовать эти детали, узлы, механизмы и агрегаты повторно.

С позиции материалоемкости воспроизводства машин экономическая целесообразность ремонта обусловлена возможностью повторного использования большинства деталей как годных, так и предельно изношенных после восстановления. Это позволяет осуществлять ремонт в более короткие сроки с меньшими затратами металла и других материалов по сравнению с затратами при изготовлении новых машин.

Восстановление автомобильных деталей стало одним из важнейших показателей хозяйственной деятельности крупных предприятий.

### Литература

1. Информационный сборник. Из опыта боевых действий войск в Афганистане. – Вып. 2. – М. : МО СССР, 1985. – 130 с.
2. Мальцев, Л. С. Вооруженные Силы Республики Беларусь. История и современность / Л. С. Мальцев. – Минск : Военная академия, 2003. – 256 с.
3. Разработка тактико-технических требований к подвижной ремонтной мастерской автомобильной техники на базе МАЗ-6317 : отчет о НИР (заключ.) / Белорус. нац. техн. ун-т ; рук. О. Л. Зыбин ; исполн.: П. Н. Тарасенко [и др.]. – Минск : БНТУ, 2011. – 169 с.
4. Опыт технического обеспечения в Чечне // Армейский сборник. – 1995. – № 4. – С. 10–14.