

### Литература

1. Макаров Е.Г. Mathcad: Учебный курс (+CD). – СПб.: Питер, 2009. – 384 с.: ил.
2. Энергетический баланс Республики Беларусь: статистический сборник [Электронный ресурс] / Под ред. И.В. Медведевой – 2019. – Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public\\_compilation/index\\_39984/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation/index_39984/) (20.04.2023).
3. Энергетический баланс Республики Беларусь: статистический сборник [Электронный ресурс] / Под ред. И.В. Медведевой – 2019. – Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public\\_compilation/index\\_7863/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/publications/izdania/public_compilation/index_7863/) (20.04.2023).

УДК 12.345.67

## ЭРГОДИЧЕСКИЕ МАРКОВСКИЕ ПРОЦЕССЫ

Латышенко К.Е.

Научные руководители – Рудый А.Н., к.ф.-м.н., доцент,  
Бань Л.В., старший преподаватель

Рассмотрим случайный процесс с дискретными состояниями. И пусть переход из состояния в состояние происходит под воздействием простейшего потока событий- Марковский случайный процесс. Подобные процессы возникают при решении многих технических и экономических задач.

Нами исследовалась работа заправочной станции с двумя каналами обслуживания, при этом число машин в очереди, если каналы заняты- не больше трех. Пусть  $\lambda$  – интенсивность приезда машин на станцию и  $\mu$  – интенсивность заправки машины. Данная система имеет 6 состояний:

$S_1$  – 2 канала обслуживания свободно.

$S_2$  – 1 канал обслуживания занят.

$S_3$  – 2 канала обслуживания занято, очередь не образовалась.

$S_4$  – 2 канала обслуживания занято, 1 машина в очереди.

$S_5$  – 2 канала обслуживания занято, 2 машины в очереди.

$S_6$  – 2 канала обслуживания занято, 3 машины в очереди.

Построим граф рассматриваемой системы:

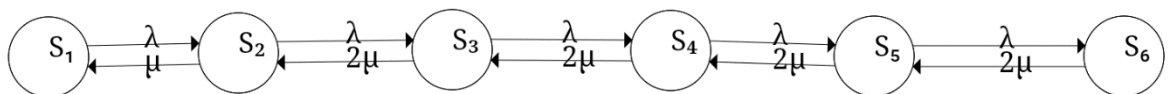


Рис.1. Граф системы

Пусть  $p_i(t)$  - вероятность того, что в момент времени  $t$  система находится в  $i$ -ом состоянии,  $i=1, \dots, 6$ . Так как из любого состояния можно перейти в любое другое за конечное число шагов, то процесс-эргодический. Составим систему балансовых уравнений согласно приведённому графу:

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{dp_1(t)}{dt} = -(\lambda)p_1(t) + \mu p_2(t) \\ \frac{dp_2(t)}{dt} = \lambda p_1(t) - (\mu + \lambda)p_2(t) + 2\mu p_3(t) \\ \frac{dp_3(t)}{dt} = \lambda p_2(t) - (2\mu + \lambda)p_3(t) + 2\mu p_4(t) \\ \frac{dp_4(t)}{dt} = \lambda p_3(t) - (2\mu + \lambda)p_4(t) + 2\mu p_5(t) \\ \frac{dp_5(t)}{dt} = \lambda p_4(t) - (2\mu + \lambda)p_5(t) + 2\mu p_6(t) \\ \frac{dp_6(t)}{dt} = \lambda p_5(t) - 2\mu p_6(t) \end{array} \right.$$

Будем считать, что в начальный момент система находилась в состоянии  $s_1$ , пусть  $\lambda=1$  маш/мин и  $\mu=1/3$  маш/мин. Тогда решая систему в пакете MathCAD и получаем графики вероятностей:

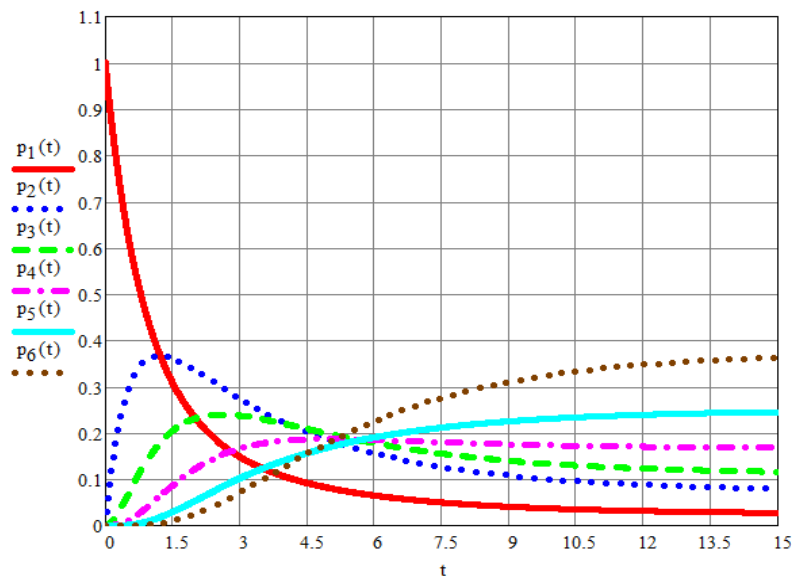


Рис.2. Графики вероятностей

Составим систему уравнений для финальных вероятностей:

$$\begin{cases} 0 = -(\lambda)q_1 + \mu q_2 \\ 0 = \lambda q_1 - (\mu + \lambda)q_2 + 2\mu q_3 \\ 0 = \lambda q_2 - (2\mu + \lambda)q_3 + 2\mu q_4 \\ 0 = \lambda q_3 - (2\mu + \lambda)q_4 + 2\mu q_5 \\ 0 = \lambda q_4 - (2\mu + \lambda)q_5 + 2\mu q_6 \\ 0 = \lambda q_5 - 2\mu q_6 \\ q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_5 + q_6 = 1 \end{cases}$$

Решим данную систему в пакете MathCADи получаем такой вектор финальных вероятностей:

$$\vec{q} = (0.025, 0.074, 0.111, 0.166, 0.25, 0.374)$$

Как видно, довольно большая вероятность, что машине будет отказано в заправке. Поэтому можно порекомендовать владельцу либо увеличить длину очереди, либо увеличить число каналов обслуживания.

#### *Литература*

1. Рудый, А.Н. Элементы математической теории надежности : конспект лекций / А. Н. Рудый. – Минск : БНТУ, 2014. – 130 с.
2. Половко, А. М. Основы теории надёжности / А. М. Половко, С. В. Гуров – СПб.: БХВ-Петербург, 2008.
2. Половко, А. М. Основы теории надёжности / А. М. Половко, С. В. Гуров – СПб.: БХВ-Петербург, 2008.
3. Плескунов, М.А. Теория массового обслуживания / М.А.Плескунов-Екатеринбург:Изд.Уральского Университета, 2022.

УДК 005.5:51

## **ЭКСТРЕМУМЫ ФУНКЦИИ ДВУХ ПЕРЕМЕННЫХ В ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ**

Щеклеина В.П.

Научный руководитель – Бричикова А.П., ассистент

Получение наибольшей выгоды – это основная задача любого предприятия вне зависимости от периода времени или рода деятельности предприятия. Для этого необходимо произвести расчеты, которые покажут при каких условиях можно получить максимальный доход и минимизировать расходы. Для таких расчетов используется теория экстремумов нескольких переменных.