

САНКЦИИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ

Студ. гр. 101041-21 **Тишкевич Р. А., Шабров А. А.**
Научный руководитель – ст. преп. Стефанович Н. В.

На данный момент существует ряд санкций против Республики Беларусь со стороны Европейского союза, США, Великобритании и других стран. Санкции включают в себя запрет на экспорт товаров, технологий и т. д. в Беларусь.

Из-за санкционного давления стоимость всех логистических операций постоянно возрастает. Вследствие этого в долгосрочной перспективе ожидается рост издержек и замедление развития логистического сектора и национальной экономики в целом. Так, белорусские грузоперевозчики в 2019 г. получили чистую прибыль в размере 1102,9 млн. руб., в 2020 г., с началом пандемии и введением первых санкционных ограничений этот показатель упал до 690,7 млн. руб., в 2021 г. за счет роста экспортных операций чистая прибыль повысилась до 1248,0 млн. руб. В 2022 г. за счет ужесточения санкций произошло снижение чистой прибыли белорусских грузоперевозчиков.

Однако Беларусь принимает свои меры, такие как: укрепление своей позиции как транзитной страны для грузов, которые ранее перевозились через Украину и Россию. Беларусь активно продвигает свои транспортные коридоры, включая железнодорожные, автомобильные и воздушные маршруты, для обеспечения максимальной эффективности перевозок грузов из Европы в Азию и наоборот. В частности, Беларусь продолжает строительство международного транспортного коридора «Запад-Восток», который связывает Китай, Россию, Беларусь, Польшу и Германию.