

ТРАНСПОРТНАЯ ТЕЛЕМАТИКАСтуд. гр. 101041-22 **Аверкова М. В.***Научный руководитель – маг. экон. наук, ст. преп. Осипова Ю. А.*

Современное программное обеспечение для телематических систем можно рассматривать как объединение телекоммуникаций и информатики. Это слияние способности передавать информацию на большие расстояния и области информатики, то есть изучения того, как собранные данные, в нашем случае транспортные средства, могут улучшить бизнес-операции, повышая общую эффективность процесса. Чтобы понять, как работает телематика, нужно разобраться в основных компонентах телематической системы.

Центральным элементом любой телематической системы является устройство под названием BlackBox или T-box. В транспортное средство или транспортные средства встраивается черный ящик, который собирает важные данные, относящиеся к транспортному средству. Эти данные включают в себя наиболее важные показатели, такие как скорость, местоположение по GPS, пробег, запись поездки, время в пути, время нахождения на месте, расход топлива, поведение водителя и показатели вождения. Затем, в зависимости от использования, черный ящик устанавливается в порты транспортного средства, для которых требуются данные. Внутренний алгоритм в «черном ящике» анализирует собранные данные. Затем он передает данные на внешнюю платформу или программное обеспечение в режиме реального времени через стандартную сотовую сеть, используя внутреннюю SIM-карту. В результате телематика произвела революцию в том, как предприятия управляют своим транспортом и логистикой так, как никогда прежде не удавалось ни одной технологии. Вся бизнес-модель нескольких компаний с миллиардным оборотом в этом секторе не существовала бы, если бы не произошла техническая революция в том, как мы используем телематику.