

УДК 656.025.4

## **ВНЕДРЕНИЕ ПРОЕКТА В ЕАЭС ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ ДЛЯ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ**

Студ. гр. 101041-20 **Васюкова А. И.**

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. **Мойсак О. И.***

Для обеспечения возможности вывоза через территорию России лесоматериалов, помещенных под таможенную процедуру экспорта, внедрен проект по использованию навигационных пломб. Впервые такой опыт по использованию навигационных пломб был осуществлен 13 февраля 2023 года. Перевозчик из Могилева доехал до КПП Маштаково на границе между Россией и Казахстаном менее чем за двое суток.

Эксперимент по применению таких пломб проводится в отношении лесоматериалов и продуктов деревообработки, которые были помещены под процедуру экспорта в Республике Беларусь для перемещения по территории Российской Федерации. При этом навигационные пломбы устанавливаются на грузовые отсеки автомобилей.

Для въезда в Россию грузовики проезжают в специальные контрольные пункты, перечень которых составляют такие пункты, как Красное, Рудня, Красный Камень. Также определен перечень контрольных пунктов пропуска - Маштаково, Бугристовое, Петухово, в которых осуществляется снятие навигационных пломб с грузовых транспортных средств и их выезд с территории России.

Инициатором этого проекта стала Республика Беларусь. Одной из главных целей является тестирование применения навигационных пломб при перевозках товаров по территориям двух стран. Евразийская экономическая комиссия оказывает необходимое содействие при возникновении проблем по внедрению данного проекта. Применение навигационных пломб в государстве позволяет сократить риск потерь груза и, как следствие, дополнительных расходов по возмещению ущерба.