

ИЗМЕНЕНИЯ В ФОРМАТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ЕС И РБ

Студ. гр. 101041-21 **Зюлькова А. Н.**

Научный руководитель – ст. преп. Стефанович Н. В.

Вследствие военных действий в Украине в 2022 году были введены санкции в отношении Республики Беларусь (РБ) и России. Ограничения и запреты привели к потере 23,5 миллиардов евро, в том числе и для транспортной отрасли. После того, как белорусским транспортным компаниям запретили въезжать на территорию Европейского союза (ЕС) даже для транзита, РБ приняла ответные меры в отношении транспортных средств, зарегистрированных в государствах-членах ЕС. В качестве давления используется практика удержания грузов. Компании начали вывозить грузы только после погашения кредиторской задолженности, а некоторые ввели специальный депозит за то, что их контейнер ввозится на территорию РБ. Значительное повышение транзакционных издержек возникло в результате введения комплаенс проверки для РБ: каждый платеж в/из РБ проходит это мероприятие в европейских банках-корреспондентах, что затягивает процесс получения средств на недели без гарантии, что платеж пройдет. В новом формате большинство транспортных компаний вынуждены подстраиваться под изменившиеся правила работы. Для грузового автотранспорта произошла передислокация перегрузки/перцепки на обозначенные места, что прописаны в постановлении таможенного комитета РБ. Для того, чтобы можно было перемещать груз по территории РБ, перевозчикам необходимо получить разрешение, за оформление которого Транспортная инспекция взимает плату в размере 15 базовых величин. В связи со сложившейся ситуацией логисты в сфере транспорта разрабатывают новые схемы маршрутов и занимаются поиском вариантов уменьшения итоговой цены перевозки.