

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЕАЭС

Студ. гр. 101042-20 **Волосюк Д. А., Рутькевич С. И.**

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

В условиях растущей экономики и увеличения объемов международной торговли в мире развитие логистической инфраструктуры становится все более актуальным вопросом.

Логистическая инфраструктура - комплекс взаимосвязанных элементов, обеспечивающих функционирование системы закупок, поставок, хранения и доставки продукции до потребителя.

Общая численность населения ЕАЭС составляет 183,8 млн. человек, общая площадь – более 20 млн. квадратных километров, общая протяженность железных дорог – 107 тысяч километров, общая протяженность автомобильных дорог – 1,6 млн. километров.

В условиях высокой геополитической напряженности наблюдается изменение логистики международных транспортных коридоров, в том числе морские перевозки. Возросло значение международного транспортного коридора «Север - Юг», включающего морские порты Каспийского бассейна и предназначенного для перевозок грузов между Европой и странами Азии и Ближнего Востока. Наблюдается резкий рост железнодорожных перевозок по всей территории ЕАЭС. Авторы считают, что перспективным направлением является создание современных транспортно-логистических центров; внедрение высокоэффективных транспортно-логистических технологий по терминальной системе, мультимодальным и интермодальным перевозкам, создание единой мультимодальной транспортно-логистической компании, осуществляющей экономическую интеграцию транзитных маршрутов за счет альянсов с национальными операторами.