

## **ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КРОСС-ДОКИНГА НА СКЛАДЕ**

Студ. гр. 16Б-21ЛТ (ТГТУ) **Акбаров М. Д.**

*Научный руководитель – ст. преп. Якубовская Т. Л.*

Среди технологий, направленных на ускорение процесса отгрузки и доставки товаров, важное место занимает кросс-докинг – операция в логистической цепочке, позволяющая перегружать груз с одного транспортного средства на другое с целью ускорения и оптимизации процесса отгрузки и доставки товаров. В результате устраняются операции, которые не добавляют ценности продукту (хранение и грузопереработка), что приводит к сокращению затрат при организации складских операций на 20–30 %, что связано с отсутствием зоны хранения.

Чаще всего кросс-докинг применяется при необходимости прямой перегрузки товара из одного транспортного средства в несколько более мелких, или, наоборот, из автомобилей в контейнер; при комплектации товара в наборы из различных отгрузочных складских мест; при проведении рекламных/промо акций; обеспечение поставок «точно в срок» (Just-in-Time) и т. д.

При этом организация кросс-докинга на складе требует создания дополнительных условий и соответствующих инвестиций, связанных с необходимостью непосредственной координации транспортного потока, а также с привлечением сравнительно большего количества задействованного автотранспорта за счет дробления поставок на более мелкие партии. Координация транспортного потока требует применения современных информационных технологий, высокого уровня обслуживания и высокого качества внутрифирменных процессов у всех участников логистической цепи, что является ограничением для массового применения технологии кросс-докинга.