

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студ. гр. 101042-20 **Юрченко М. А., Музычко П. С.**

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П. И.

Во всем мире контрейлерные перевозки рассматриваются как закономерный процесс преодоления конкурентных отношений между автомобильным и железнодорожным транспортом и переход на отношения сотрудничества. Развитие контрейлерных перевозок представляет большой интерес для транспортного бизнеса, особенно с учетом финансовых выгод, связанных с защитой окружающей среды и сохранением эксплуатационного качества автомобильных дорог и подвижного состава. В 2020 году БЖД совместно с Калининградской железной дорогой, организовали контрейлерную перевозку по маршруту Калининградская область – Литва – Беларусь – Москва и Московская область. Так как с каждым годом объемы грузоперевозок между Республикой Беларусь и Китаем растут рассматриваются возможности организации контрейлерных перевозок.

В сегодняшних геополитических реалиях для Беларуси целесообразно рассматривать вопрос развития контрейлерных перевозок в части транзита между Россией и Китаем, когда речь идет о транспортировке грузов на большие расстояния. Это соответствует условиям доставки дорогостоящих грузов автотранспортом из разных стран через Республику Беларусь в Россию, где 75–85 % грузов следует до Москвы. Основным условием в развитии этих перевозок является создание законодательной базы, упрощение процедуры оформления документов. Также для организации контрейлерных перевозок требуются большие инвестиции, которые позже окупаются уменьшением потребления топливно-энергетических ресурсов и повышением транзитности республики.