

разрешенная скорость 100 км/ч для легковых автомобилей и любой перекресток в одном уровне является потенциально опасным.

Оборудовать подземный переход. Подземный пешеходный переход является самым безопасным пересечением проезжей части для пешеходов. Также на дороге 1в категории, которой является М-6, не должно быть наземных пешеходных переходов из-за высокой скорости движения транспорта.

Также добавить знак 5.11.1 с табличкой 7.1.1 для обозначения разворота в сторону г. Щучина.

ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».
3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».
4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы».
5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

УДК 656.13

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДД НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ КРУПСКОГО РАЙОНА

Студ. гр. 101151-19 Глинник Д. А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е. Н.

Крупский район образован 17 июля 1924 года. Общая площадь составляет 2 100 км², население района на 1 января 2022 года составляет 22 553 человек. Всего насчитывается 231 населенный пункт, в том числе 1 город и 2 поселка городского типа.

Через территорию Крупского района проходят 173 местные автомобильные дороги (общей протяженностью 704 км) и 3 республиканские дороги:

М1/Е-30 Брест - Минск - граница Российской Федерации (участок протяженностью 40 км);

Р-19 Толочин - Крупки (участок протяженностью 18 км);

Р-62 Чашники - Бобр - Бобруйск (участок протяженностью 70 км).

В ходе сбора информации на автомобильных дорогах М-1/Е-30 и Р-19 были выявлены опасные участки концентрации ДТП. Для улучшения условий дорожного движения необходимо принять мероприятия по его усовершенствованию.

Разработаны такие мероприятия как кольцевые пересечения, велосипедные и пешеходные дорожки, совершенствование системы маршрутного ориентирования.

Одним из мероприятий по усовершенствованию дорожного движения является обустройство кольцевых пересечений. Кольцевые пересечения характеризуются меньшей аварийностью, сокращением задержек и высокой пропускной способностью по сравнению с другими пересечениями в одном уровне.

Кольцевые пересечения необходимо организовать на пересечениях республиканских дорог Р-19 и Р-62, а также на пересечении республиканской дороги Р-19 и местной дороги Н-8645 с целью сокращения задержек и увеличения пропускной способности.

На республиканской дороге Р-19 были выявлены очаги аварийности, в виде наезда на пешеходов и велосипедистов. Для устранения наездов необходимо от п. Крупского до г.п. Бобр расположить пешеходную и велосипедную дорожки, которые будут отделены от проезжей части безопасной зоной и обозначена сигнальными столбиками.

В результате анализа существующей системы маршрутного ориентирования республиканских дорог Крупского района были выявлены имеющиеся на знаках недостатки: неправильный выбор объекта ориентирования, неправильная компоновка знаков 5.21.1, отсутствие некоторых знаков маршрутного ориентирования в «ключевых» местах дорожной сети.

ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

2. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

3. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

4. ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы».

5. СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ Н-9031 КОЛОДИЩИ-ЗАСЛАВЛЬ

Студ. гр. 10115119 **Гаврук Д. А.**

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. **Ком Е. Н.***

Автомобильная дорога Н-9031 Колодищи-Заславль расположена в Минской области и является важным транспортным маршрутом для местных жителей и туристов.

В ходе проведенного исследования было выявлено несколько опасных участков концентрации ДТП автомобильной дороги Н-9031 Колодищи-Заславль.

С целью улучшения условий дорожного движения необходимо принять ряд мероприятий по его совершенствованию.

Кольцевые развязки.

Кольцевые пересечения являются одним из наиболее эффективных способов управления транспортным потоком и имеют ряд преимуществ по сравнению с обычными перекрестками.

Одним из главных достоинств кольцевых пересечений является увеличение проходимости дороги при сравнительно небольшом объеме строительных работ.

Кроме того, кольцевые пересечения способствуют снижению скорости движения транспорта и улучшают безопасность дорожного движения.