

**ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО
ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(НА ПРИМЕРЕ ОБЪЕКТА «ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД
Г. ГОМЕЛЯ, Ш-Я ОЧЕРЕДЬ»)**

Студ. гр. 101171-19 **Панченко И. С.**

Научный руководитель – ст. преп. Семченков С. С.

В современных условиях города сталкиваются с постоянным ростом объема транспортного движения и проблемами, связанными с перегруженными дорогами. Пробки, задержки и увеличение времени поездки оказывают негативное влияние на экономику, окружающую среду и качество жизни горожан. Неэффективное использование транспортных ресурсов приводит к потерям времени, энергии и дополнительным затратам на топливо. Это приводит к недовольству жителей и создает серьезные проблемы для городской инфраструктуры. Одним из ключевых решений для эффективного управления транспортной инфраструктурой и снижения проблем транспортного движения является внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Внедрение ИТС становится все более важным решением для эффективного управления транспортной инфраструктурой и снижения проблем транспортного движения. ИТС представляют собой комплекс инновационных технологий, методов и средств, направленных на автоматизацию, оптимизацию и контроль различных аспектов транспортного движения.

Отдельно стоит обратить внимание на следующие преимущества использования ИТС в городской среде:

1. ИТС позволяют оптимизировать управление транспортным потоком, обеспечивая более эффективное использование дорожной инфраструктуры и снижая пробки. Это приводит к сокращению времени поездок, улучшению проходимости дорог и повышению пропускной способности.

2. Приоритетное движение МТС, организованное с помощью ИТС, способствует улучшению условий передвижения общественного транспорта и повышению его привлекательности для пассажи-

ров. Это может стимулировать использование общественного транспорта вместо личного автомобиля, что снизит объем автомобильного трафика на дорогах и улучшит экологическую обстановку в городе.

3. ИТС позволяют осуществлять мониторинг и контроль транспортного потока, а также оперативно принимать решения для регулирования движения и предотвращения возможных аварий. Благодаря использованию передовых технологий и алгоритмов, ИТС способны сократить время реакции на происходящие события на дороге и предупредить потенциально опасные ситуации.

4. Внедрение ИТС также способствует повышению безопасности дорожного движения. Системы видеонаблюдения, датчики и системы предупреждения аварий позволяют оперативно реагировать на возможные опасности на дороге и предотвращать аварии. Анализ данных о транспортном потоке и прогнозирование дорожных ситуаций помогают принимать предупредительные меры и разрабатывать меры по улучшению безопасности.

5. ИТС могут обеспечить сбор и анализ большого объема данных о транспортном движении, что позволяет проводить детальные исследования, выявлять тренды и прогнозировать изменения в транспортной ситуации. Это помогает планировать развитие городской инфраструктуры, принимать обоснованные решения по улучшению транспортного потока и повышению его эффективности.

Таким образом, ситуация по внедрению ИТС на сегодняшний день является актуальной и перспективной. Многие города уже осуществляют внедрение различных ИТС решений, а другие активно работают над разработкой и внедрением собственных проектов. Внедрение ИТС позволяет оптимизировать транспортную систему, повысить эффективность использования транспортных ресурсов, улучшить безопасность дорожного движения и снизить негативное влияние на окружающую среду.

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы автоматизации интеллектуальных транспортных систем : учебник / Д. В. Капский [и др.]. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. – 412 с.

2. СТБ 2556-2019 Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура интеллектуальных транспортных систем. Технические требования.