

ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. МИНСК С ЦЕЛЮ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ

Студ. гр. 101141-20 **Видрук Д. А.**

Научный руководитель – асс. Гинько А. Г.

Работа автомобильного транспорта как составляющей транспортной системы современного города тесно связана с большим числом жизненно важных для города процессов. Задача оптимизации работы автотранспорта в экологическом аспекте представляет собой одну из составляющих регулирующей деятельности человека, направленной на оздоровление городской среды.

Минск – крупный индустриальный центр, который требует пристального внимания к экологической обстановке. Высокий промышленный потенциал Минска и сильно развитая транспортная сеть (загрязнения от автотранспорта составляют более 60 % от общего объема выбросов) при большой плотности населения создают экологическую напряженность в городе.

Ключевыми направлениями решения проблемы загрязнения атмосферного воздуха выбросами от передвижных источников являются:

- повышение технического уровня производимой автотранспортной техники;
- ускоренное выведение из эксплуатации старых автомобилей;
- улучшение качества традиционных видов топлива;
- совершенствование организации дорожного движения.

К важным организационным мероприятиям для улучшения экологической ситуации города относятся: синхронные сигналы светофоров – «зеленая волна»; специальные полосы для движения общественного транспорта; развитие системы движения в одном направлении; полосы реверсивного движения; ограничение въезда грузовых автомобилей в определенные часы или дни и др.

В г. Минск проводится определенная работа по ограничению движения автомобильного транспорта. Так, ограничено движение транзитного грузового транспорта в черте города с целью защиты город-

ского ядра от транзитного автотранспорта. Грузовые терминалы расположены на окраинах города (п/у Колядичи, п/у Шабаны, п/з ТЭЦ-4). Новые транспортные развязки увеличили пропускную способность автодорог. Созданы системы магистралей для движения грузового транспорта, проходящих вне жилых зон и имеющих выходы на МКАД и внешнюю сеть автодорог. Вопросы развития транспортной сети столицы учтены в генеральном плане г. Минска с прилегающими территориями в пределах перспективной городской черты.

В Минске приоритетно начали развиваться экологически чистые виды городского пассажирского транспорта: электротранспорт, метрополитен, троллейбусные и трамвайные линии. К 2025 году планируется заменить на электробусы 35% городского пассажирского транспорта в Минске. Развитие общественного электротранспорта – одна из приоритетных задач на ближайшие пять лет, которую решает Министерство энергетики совместно с Министерством транспорта, разработав комплексную программу по развитию электротранспорта на 2021–2025 годы.

В столице регулярно проводится мониторинг состояния атмосферного воздуха на 12 пунктах мониторинга, в том числе на 5 автоматических станциях, на которых проводятся круглосуточные наблюдения и передача в режиме реального времени данных о содержании в атмосферном воздухе загрязняющих веществ.

Для анализа состояния атмосферного воздуха в городе определяются концентрации следующих основных загрязняющих веществ: твердые частицы, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота. Измеряются также концентрации приоритетных специфических загрязняющих веществ: формальдегида, аммиака, фенола, сероводорода, сероуглерода. С 2020 г. регулярно определяется кислотность атмосферных осадков, компоненты основного солевого состава и содержание в них тяжелых металлов. Приборы станции также измеряют метеорологические параметры – температуру воздуха, атмосферное давление, определяют направление и скорость ветра.

Главными задачами в организации движения в городе и за его пределами являются:

- 1) снижение уровня загрязнения воздушного бассейна выбросами вредных веществ автотранспортом путем: стимулирования передви-

жения населения в центр города на пассажирском транспорте; оптимизации и повышения эффективности управления транспортными потоками; использования в городе автомобилей, соответствующих международным стандартам по содержанию загрязняющих веществ в выхлопных газах и формированию шума;

2) формирование транспортно-планировочных узлов «первого порядка» с обустройством перехватывающими парковками и автовокзалами, объектами автосервиса, торговли, рекреации и услуг городского уровня и «второго порядка» с приоритетным размещением транспортнообслуживающих и общественных объектов районного уровня;

3) обеспечение МКАД современными системами информации и связи, энергосберегающими световыми комплексами, а также светопрозрачными шумозащитными экранами.

Таким образом, в городе Минск проводится внедрение эффективной организации автомобильного движения для улучшения экологической обстановки города. С внедрением некоторых поправок в организацию дорожного движения города улучшится состояние атмосферного воздуха, что скажется не только на экологической обстановке Минска, но и на здоровье населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Реализация государственной политики в области рационального природопользования и охраны окружающей среды [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://fsc.bsu.by/wp-content/uploads/2015/12/Realizatsiya-gosudarstvennoj-politiki-v-oblasti-ratsional-nogo-prirodopol-zovaniya-i-ohrany-okruzhayushhej-sredy-.pdf>. – Дата доступа: 15.04.2023.

2. Мониторинг атмосферного воздуха [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rad.org.by/articles/vozduh/monitoring-atmosfernogo-vozduha>. – Дата доступа: 16.04.2023.

3. Генеральный план города Минска - план функционального зонирования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minsk.gov.by/share/2010/04/08/genplan.short.shtml>. – Дата доступа: 18.04.2023.