

очередь предотвращает выезд автомобиля на полосу встречного движения или съезд с обочины и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Юшков, В. С. Обоснование геометрических параметров виброполосы, устанавливаемой на автомобильных дорогах. / В. С. Юшков, И. Г. Овчинников // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ». – Том 9. – №5. – 2017 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://naukovedenie.ru/PDF/33TVN517.pdf>. – Дата доступа: 20.04.2023).

2. Юшков, В. С. Виброполоса – инновационное техническое средство обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах РФ / В. С. Юшков // Молодой ученый. – № 3. – Ч. III. – Чита, 2018. – С. 367–369.

УДК 656.13

## **ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ФРИРАЙДЕРОВ В ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ МАРШРУТИЗИРОВАННОМ ТРАНСПОРТЕ**

Студ. гр. 101141-21 **Букатич И. И.,** Мурашко **В. А.,**  
101171-21 **Белько А. В.**

*Научный руководитель – ст. преп. Алисеенко Д. С.*

Проблема проезда пассажиров без оплаты в городском маршрутизированном транспорте в Республике Беларусь является актуальной и оказывает негативное влияние на экономическое состояние транспортного комплекса и государства в целом.

Фрирайдеры, или так называемые «безбилетники» – это категория пассажиров, которые совершают поездки в городском наземном маршрутизированном транспорте (далее – ГНМТ) без оплаты проезда. Анализ источников по теме исследования позволил выявить, что в Беларуси в настоящее время основные направления решения данной проблемы связаны с проведением регулярной проверки оплаты проезда контролерами и использованием средств видеонаблюдения в ГНМТ.

Оплатить проезд в ГНМТ можно посредством приобретения проездного билета у водителя, разовым проездным билетом, бесконтактной смарт-картой или с помощью мобильного приложения, установленного в смартфоне.

За нарушение правил оплаты проезда предусмотрены штрафы и административная ответственность. В ситуациях, когда безбилетный пассажир отказывается от оплаты штрафа, а также если невозможно установить его личность, то контролирующее лицо должно обратиться в органы внутренних дел для установления личности фрирайдера и оформления протокола об административном правонарушении.

За последние годы было зарегистрировано значительное число случаев безбилетного проезда в ГНМТ. Данная проблема приводит к убыткам для транспортных организаций и снижению качества услуг для пассажиров. Органы управления Республики Беларусь предпринимают меры для решения обозначенной проблемы, включая ужесточение штрафов за безбилетный проезд и установку систем электронной оплаты проезда. Однако проблема фрирайдеров в ГНМТ продолжает сохранять свою актуальность и требует дальнейших мер для ее решения.

Побуждение к оплате проезда фрирайдеров может включать в себя такие управленческие мероприятия, как увеличение числа контролеров, установку турникетов, повышение штрафов и ужесточение наказаний за безбилетный проезд в ГНМТ.

Нами разработаны пути решения проблемы фрирайдеров с опорой на ESG-принципы:

- повышение привлекательности использования ГНМТ для пассажиров;

- повышение экологичности транспортных средств (далее – ТС).

Анализ источников по теме исследования позволил выделить ряд факторов, способствующих повышению привлекательности городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении:

1. Стоимость: низкая стоимость проездных билетов и вариативность оплаты проезда может снизить мотивацию фрирайдеров к поездке без оплаты проезда.

2. Контроль: наличие систем контроля билетов, таких как электронные билеты или проверка билетов во время посадки, может уменьшить количество фрирайдеров.

3. Наказание: жесткие меры наказания за безбилетный проезд могут изменить традиционную мотивацию потенциальных фрирайдеров.

4. Безопасность: обеспечение безопасности пассажиров и предотвращение возможных несчастных случаев поможет повысить привлекательность ГНМТ для пассажиров.

5. Качество обслуживания: высокий уровень обслуживания и комфорта в ГНМТ сможет сделать его более привлекательным для пассажиров, что будет способствовать сокращению количества «безбилетников».

6. Имидж автотранспортного предприятия: целенаправленно формируемые имидж автотранспортного предприятия и образ услуги смогут привлечь больше пассажиров к пользованию ГНМТ.

7. Доступность: доступность транспортной услуги в нужном месте и в нужное время будет способствовать снижению мотивации фрирайдеров, которые ищут альтернативные способы передвижения.

8. Инновации: использование новых технологий и методов, таких как бесконтактные смарт-карты или удобные мобильные приложения для покупки проездных билетов помогут сделать ГНМТ более привлекательным для пассажиров и снизить количество «безбилетников».

Также мы предлагаем следующие мероприятия по повышению экологичности ТС с опорой на ESG-принципы (англ. Environment – окружающая среда, Social – общество, Governance – управление), которые представляют собой совокупность принципов управления, направленных на включенность транспортной организации в решение экологических, социальных и управленческих проблем для устойчивого развития транспортного комплекса.

**E-принципы:** экологические мероприятия по продвижению услуги. Предлагается ввести систему скидок для пассажиров, которые используют ГНМТ на регулярной основе. Также можно проводить кампании по пропаганде экологически чистых видов транспорта и их важности для охраны окружающей среды.

**S-принципы:** социальные мероприятия по продвижению услуги. Предлагается проводить обучающие программы для водителей и контролеров, которые помогут им эффективнее бороться с фрирайдерами. Важно постоянно улучшать условия проезда ГНМТ, чтобы

пассажиры не чувствовали необходимости ездить без оплаты проезда из-за высоких цен на проездные билеты или низкого качества услуг. Кроме этого, можно установить дополнительные системы контроля оплаты проезда, такие как видеонаблюдение или электронные считыватели билетов с целью уменьшения количества фрирайдеров.

S-принципы: управленческие мероприятия по продвижению услуги. Управленческие органы и стейкхолдеры могут проводить различные кампании для пассажиров по повышению осведомленности о последствиях безбилетного проезда. Предлагается проводить конференции и семинары для руководителей автотранспортных предприятий, в рамках которых будут обсуждаться проблемы безбилетного проезда и предлагаться пути ее решения. Также целесообразно создать различные структуры, которые будут заниматься разработкой стратегий по решению проблемы фрирайдеров в ГНМТ.

В заключение следует отметить, что для достижения наилучшего результата необходима координация действий всех участников процесса перевозки, включая автотранспортные предприятия, правоохранительные органы и пассажиров.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Государственное предприятие «Минсктранс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minsktrans.by/>. – Дата доступа: 17.04.2023).

2. ESG: три буквы, которые меняют мир : докл. к XXIII Ясинской (Апрельской) междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 2022 г. / И. В. Ведерин [и др.] ; под науч. ред. К. И. Головщинского ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2022. – 138 с.

3. Предет, К. А. Налоговые проявления и характерные пути решения «проблемы безбилетника» в контексте развития российской экономики / К. А. Предет. // Молодой ученый. – 2021. – № 24 (366). – С. 274-277 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/366/82280/>. – Дата доступа: 18.03.2023.