

5. Про электрокары в Беларуси и мире [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.e-go.by/news/v-shvecii-postroili-dorogu-s-besprovodnoj-zarjadkoj-dlja-dvizhushh ihjsja-jelektromobilej/>. – Дата доступа: 10.11.2022.

УДК 636.13:368

## РОЛЬ И ФУНКЦИИ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ

Студ. гр. 101151-21 **Фадеева К.**

*Научный руководитель – канд. кон. наук, доц. Шабeka В. Л.*

*В данной статье мы разберемся, что такое перестрахование, узнаем систему перестраховочной защиты, сроки перестрахования, и каковы Условия и порядок передачи обязательств в перестраховании.*

**Ключевые слова:** перестрахование, Белгосстрах, Обязательные программы.

Перестрахование заключается в том, что в состраховании одна из сторон по договору – это всегда страхователь. В перестраховании же участвуют исключительно страховые организации, перераспределяющие принятый на себя прямым страховщиком риск страхователя между собой.

Одним из наиболее актуальных и прогрессирующих направлений в страховой деятельности Белгосстраха является развитие исходящего и входящего перестрахования. Нарастающий интерес зарубежных инвесторов к Республике Беларусь и приток иностранного капитала благоприятно влияет на развитие строительства социально- и национально-значимых объектов, развитие инфраструктуры, финансового сектора, торговли и т.д. В качестве объектов страхования на белорусском страховом рынке все чаще выступают гидро- и теплоэлектростанции, крупные торговые центры, логистические и гостиничные комплексы, вследствие чего механизм исходящего и входящего перестрахования приобретает все большую значимость.

Белгосстрах имеет наибольший норматив ответственности по одному договору страхования/перестрахования среди страховых организаций Республики Беларусь, что позволяет оперативно заключать договоры страхования с большим лимитом ответственности.

Значительный размер норматива ответственности, универсальные правила страхования, успешное сотрудничество с иностранными клиентами, все это развивает перестраховочную деятельность Белгосстраха и на международном уровне.

Система перестраховочной защиты (входящее и исходящее перестрахование):

- имущественные и риски перерыва в производственной деятельности;

- строительно-монтажные риски;
- грузы;
- автокаско;
- общегражданская ответственность;
- финансовые риски;
- космические риски;
- авиационные риски;
- ядерные риски.

Облигаторные программы (входящее и исходящее перестрахование):

- автокаско юридических лиц (исх., емкость не ограничена);
- ответственность перевозчика и экспедитора (исх., емкость не ограничена);

- гражданская ответственность перевозчика перед таможенными органами (книжки МДП) (исх., емкость не ограничена);

- обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, временно выезжающих за пределы Республики Беларусь «Зеленая карта» (исх., емкость не ограничена);

- имущественные и сопутствующие риски, строительно-монтажные риски (вх., емкость: 630 000 USD), а также грузовых рисков (вх., емкость: 315 000 USD)

- грузы (перевозка новых автомобилей) (вх. max: 350 000 EUR);
- грузы (вх., перевозка конфет; емкость не ограничена);
- автокаско юридических лиц (вх., емкость не ограничена)

Сроки и порядок передачи обязательств на перестрахование, в том числе иностранным страховым организациям, уточнены с 12 сентября 2021 г. Соответствующие поправки внесены Указом № 336 в Положение о страховой деятельности в Республике Беларусь.

Страховая организация – перестрахователь обязана в течение 15 рабочих дней обеспечить перестрахование, когда она заключила договор страхования (сострахования) иной, чем страхование жизни и при этом превышен установленный норматив ответственности. Обязанность распространяется на сверхнормативные обязательства – те, которые превышают норматив ответственности. Напомним, что норматив ответственности по договору добровольного страхования (сострахования, перестрахования) иного, чем страхование жизни установлен в п. 1 постановления № 16. Норматив рассчитывается на 1-е число квартала, следующего за отчетным, исходя из размера собственного капитала, рассчитанного за отчетный квартал в соответствии с Инструкцией N 132, и применяется с 1-го числа второго месяца квартала, следующего за отчетным (ч. 1 п. 2 постановления № 16).

## ЛИТЕРАТУРА

1. Выберу.ру [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.vbr.ru/strahovanie/help/kasko\\_help/abreviatura/](https://www.vbr.ru/strahovanie/help/kasko_help/abreviatura/). Дата доступа: 01.04.2023.

2. Вип страховка бай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://strahovka-vip.by/to-individuals/auto-insurance/strahovanie-kasko.html>. Дата доступа: 01.03.2023.

3. Руль бай [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.rul.by/magazine/73.html>. – Дата доступа: 05.05.2023.

4. Жук, И. Н. Автомобильное страхование / И. Н. Жук. – М. : Анкил, 2001. – 152 с.

5. Правила определения размера вреда от дорожно-транспортного происшествия для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в ред. приказов Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14.02.2001 № 4-од, от 21.06. 2001 № 10-од).