

2. Task.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://task.by/person/auto/osago/>. – Дата доступа 12.02.2023.

3. Promtransinvest.by/ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://promtransinvest.by/ru/strakhovoi/objazatelnoe-strahovanie-grazhdanskoj-otvetstvennosti-vladelcev-transportnyh-sredstv-osgo/>. – Дата доступа: 01.03.2023.

4. Об утверждении Правил проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <file:///C:/Users/Sanya/Downloads/31-%D0%BE%D0%B4.pdf>. – Дата доступа: 12.03.2023.

УДК 636.13:368

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ ПРИ СТРАХОВАНИИ АВТОКАСКО

Студ. гр. 101171-21 **Белько А.**

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. **Шабeka В. Л.***

В данной работе мы разберемся, что из себя представляет понятие «автокаска», и кто является выгодоприобретателем при страховании.

Ключевые слова: *каска, Субъекты, договор, страхователь.*

Каско – термин, используемый при страховании перевозочных средств транспорта. КАСКО – это комплексное страхование транспортного средства, призванное компенсировать расходы на ремонт в большинстве непредвиденных случаев. Страхование КАСКО распространяется на легковые и грузовые авто, микроавтобусы, автобусы, тягачи, полуприцепы, прицепы, специальные автомобили.

По договору страхования КАСКО возмещаются расходы, связанные с повреждением или утратой транспортного средства в результате:

– ДТП (по любой вине), боя остекления (в том числе отлетевшими из-под колес камнями), аварии, пожара, взрыва, стихийных бедствий, аварии инженерных систем (водопроводных, отопительных и др.);

– неправомерных действий третьих лиц, хищения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей транспортного средства (дополнительного оборудования);

– угона или хищения транспортного средства.

Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

Договор страхования может быть заключен в пользу лица (страхователя или выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества, в данном случае транспортного средства.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

Страхователь - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, в том числе иностранный гражданин, лицо без гражданства, заключившее со страховщиком договор добровольного страхования наземного транспортного средства, которым оно владеет на праве собственности (владения, пользования, распоряжения), либо которое передано ему по другим законным основаниям, при наличии интереса в сохранении этого транспортного средства, и уплатившее страховщику страховую премию.

Таким образом, выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества (транспортного средства), в пользу которого заключен договор страхования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Малкова, О. В. Страхование дело / О. В. Малкова. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2007. – 126 с.

2. О Фонде социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты : Указ Президента Респ. Беларусь, 16 янв. 2009 г., № 40 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 23.09.2011 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2009. – № 17. – 1/10419.

3. Об основах государственного социального страхования : Закон Республики Беларусь, 13 янв. 1995 г., № 3563-ХП : в ред. Закона Респ. Беларусь от 30.12.2011 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2012. – № 2. – 2/1884.

4. О страховой деятельности : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2006. – № 143. – 1/7866.

5. Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 531 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2006. – № 143. – 1/7866.

УДК 656.072

КРИТЕРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Студ. гр. 101141-19 **Немкевич В. В.**
Научный руководитель – асс. Гинько А. Г.

Под качеством транспортного обслуживания пассажиров понимают совокупность свойств перевозочного процесса и системы перевозок пассажиров, обуславливающих удовлетворение потребностей пассажиров в поездках в соответствии с установленными нормативными требованиями.

Качество обслуживания характеризуется наличием претензий пассажиров к обслуживанию на транспорте, терминалах, по несвоевременному прибытию и отправлению, несоответствию категории автобуса величине пассажиропотока на маршруте.

Существуют следующие показатели качества работы на маршрутах:

– регулярность: рейсы, выполненные в соответствии с расписанием движения или при допустимых отклонениях от него, считаются регулярными; рейсы, выполненные с отклонениями от расписания