

## ВОЗДУШНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Студ. гр. 101141-21 **Михалюк З. В.**

*Научный руководитель – ст. преп. Кустенко А. А.*

Воздушный транспорт является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей мирового хозяйства и с каждым годом занимает все более прочные позиции в общемировой транспортной системе. В современной методологии исследования развития воздушного транспорта важное место занимает подход, опирающийся на рассмотрение отрасли как логистической системы. При этом объект рассматривается как единство взаимосвязанных элементов, совместно действующих для достижения общих целей, основной из которой является организация воздушных перевозок.

В качестве основных элементов, характеризующих деятельность воздушного транспорта Республики Беларусь, следует принять участников процесса перевозки грузов. Исходя из этого под логистической системой воздушного транспорта будем понимать целостное множество таких звеньев, как грузоотправители, грузополучатели, авиакомпании и аэропорты, находящиеся во взаимной зависимости и взаимодействии в едином процессе управления материальными и сопутствующими потоками. В данном случае основным материальным потоком выступает грузопоток воздушного транспорта.

Что касается логистических посредников, то между грузоотправителем и грузополучателем груза могут находиться следующие звенья: экспедиторские компании, автотранспортные предприятия, страховые компании и др.

Неслучайно упоминаются автотранспортные предприятия, поскольку перевозка грузов воздушным транспортом не предоставляет возможности доставки «от двери к двери». Поэтому обязательным условием при авиаперевозках является взаимодействие с автомобильным транспортом.

Следующим звеном логистической системы воздушного транспорта, которое требует особого внимания, является аэропорт. Он представляет собой место обслуживания воздушных судов, перевозящих грузы, т. е. по сути является связующим звеном между отправителем и получателем. С точки зрения логистического подхода,

аэропорт представляет собой основное звено логистической системы воздушного транспорта, так как именно здесь осуществляются основные логистические операции: складирование, погрузка, разгрузка, обработка, таможенное оформление, временное хранение.

Технологическая схема обработки грузов в зоне отправления выглядит следующим образом: доставка груза в аэропорт, разгрузка его у склада, взвешивание и маркировка груза, оформление документов, сортировка и комплектование грузов на рейс, краткосрочное хранение, транспортирование груза к самолету, погрузка его в самолет, внутрисамолетная укладка и крепление груза.

Состав операций в зоне прибытия груза следующий: разгрузка груза с самолета, транспортирование его к складу, разгрузка груза у склада, кратковременное хранение перед выдачей грузополучателю, транспортирование груза внутри склада к местам выдачи, погрузка на транспортные средства

Основной задачей логистической системы воздушного транспорта является максимальное удовлетворение потребностей экономики страны и населения в скоростном воздушном сообщении. Эта задача определяет основные и взаимосвязанные направления работ по организации перевозок: обеспечение наибольшего скоростного эффекта воздушного сообщения, экономически эффективную эксплуатацию воздушных линий и высокий уровень культуры обслуживания клиентуры воздушного транспорта.

Важным аспектом, с точки зрения функционирования системы, является оценка ее эффективности. Проблема определения эффективности логистической системы должна учитывать интересы всех ее участников и рассматриваться с разных сторон.

Оценка эффективности логистической системы определяется процессом выделения ее подсистем. Каждую подсистему можно рассматривать как самостоятельную систему, состоящую из более простых образований.

В целом же, воздушные грузоперевозки являются одним из наиболее эффективных и надежных способов доставки грузов на большие расстояния. Компании, занимающиеся международной торговлей, могут использовать этот вид транспортировки для доставки товаров в любую точку мира, сокращая время доставки и минимизируя риски повреждения или потери груза

## ЛИТЕРАТУРА

1. Ивуть, Р. Б. Логистика / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. – Минск: БНТУ, 2004. – 328 с.
2. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем на транспорте / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – 464 с

УДК 656.076

### **КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ КИТАЕМ И РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ**

Студ. гр. 101141-21 **Алексхин Е. А.**

*Научный руководитель – ст. преп. Кустенко А. А.*

Процесс контейнерных перевозок направлен на перемещение и доставку товаров с использованием минимального времени на перегрузку на определенный вид транспорта. Контейнерные перевозки обеспечивают быструю и безопасную доставку товаров между различными странами и континентами. Китай является одним из ведущих экспортеров товаров в мире, в то время как Беларусь играет важную роль в транспортных маршрутах, связывающих Европу и Азию.

17 мая 2017 года Беларусь и Китай подписали договор о развитии в международных грузоперевозках и сотрудничестве реализации экономического пояса «шелкового пути» [3]. Контейнерные перевозки между Китаем и Республикой Беларусь имеют большой потенциал для развития.

Одной из проблем контейнерных перевозок между Китаем и Беларусью является высокая стоимость доставки. В настоящее время большинство контейнерных перевозок осуществляются по морю, причем большая часть грузов идет через порты Шанхая и Нинбо. Стоимость перевозок зависит от множества факторов, таких как расстояние, объем груза, сезонность и многое другое. Однако, также существуют проблемы с транзитом грузов через территорию России. В связи с этим, для развития контейнерных перевозок между Китаем и Республикой Беларусь необходимо развивать альтернативные