

ЛИТЕРАТУРА

1. Ивуть, Р. Б. Логистика / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. – Минск: БНТУ, 2004. – 328 с.
2. Ивуть, Р.Б. Организационно-экономические основы формирования логистических систем на транспорте / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2010. – 464 с

УДК 656.076

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ КИТАЕМ И РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ

Студ. гр. 101141-21 **Алексхин Е. А.**

Научный руководитель – ст. преп. Кустенко А. А.

Процесс контейнерных перевозок направлен на перемещение и доставку товаров с использованием минимального времени на перегрузку на определенный вид транспорта. Контейнерные перевозки обеспечивают быструю и безопасную доставку товаров между различными странами и континентами. Китай является одним из ведущих экспортеров товаров в мире, в то время как Беларусь играет важную роль в транспортных маршрутах, связывающих Европу и Азию.

17 мая 2017 года Беларусь и Китай подписали договор о развитии в международных грузоперевозках и сотрудничестве реализации экономического пояса «шелкового пути» [3]. Контейнерные перевозки между Китаем и Республикой Беларусь имеют большой потенциал для развития.

Одной из проблем контейнерных перевозок между Китаем и Беларусью является высокая стоимость доставки. В настоящее время большинство контейнерных перевозок осуществляются по морю, причем большая часть грузов идет через порты Шанхая и Нинбо. Стоимость перевозок зависит от множества факторов, таких как расстояние, объем груза, сезонность и многое другое. Однако, также существуют проблемы с транзитом грузов через территорию России. В связи с этим, для развития контейнерных перевозок между Китаем и Республикой Беларусь необходимо развивать альтернативные

маршруты, такие как транспортировку грузов по железной дороге и автомобильные перевозки.

Контейнерные перевозки между Республикой Беларусь и Китаем могут осуществляться морским, железнодорожным и автомобильным транспортом. Выбор наилучшего транспорта для перевозок зависит от многих факторов и требует внимательного анализа.

Преимущества морских контейнерных перевозки являются наиболее экономичным способом перевозки товаров на дальние расстояния и могут перевозить большие объемы грузов. Морские потоки контейнерного транспорта постоянно развиваются и обновляются, обеспечивая более эффективную и быструю перевозку товаров. Недостатками морских перевозок является, что доступ к морскому транспорту имеют только порты, что ограничивает территорию доставки.

Преимущества железнодорожных контейнерных перевозок является, что можно перевозить большие объемы грузов, чем автомобильные перевозки, но меньший объем, чем морские перевозки. Также, железнодорожные перевозки могут доставлять грузы на большие расстояния, что может быть более эффективным. Недостатками перевозок является, что невозможно доставлять грузы от двери до двери.

Преимущества автомобильных контейнерных перевозок является, что позволяют доставить грузы на обширную территорию и обеспечивают быструю и гибкую транспортировку грузов. Недостатками автомобильных перевозок является, что может быть дороже, чем железнодорожные и морские перевозки на большие расстояния и ограниченная грузоподъемность.

В целом, при выборе метода транспортировки необходимо учитывать тип груза, скорость доставки, затраты на перевозки, доступность маршрутов и другие факторы. Метод перевозки зависит от характеристики перевозимых предметов и маршрута доставки.

Еще одной проблемой является, что отсутствует единая система контроля качества транспортировки грузов. Контроль качества является важным аспектом транспортировки грузов, поскольку позволяет контролировать соблюдение условий транспортировки и сохранности груза. Однако в настоящее время отсутствует единая система контроля качества, что может привести к опасным последствиям для

грузов и повлечь за собой убытки для компаний, занимающихся контейнерными перевозками.

Для решения данных проблем необходимо развивать сотрудничество между Китаем и Республикой Беларусь, а также искать новые возможности для развития контейнерных перевозок. Например, необходимо развивать совместные инвестиционные проекты для развития транспортной инфраструктуры. Также, необходимо развивать альтернативные маршруты, сотрудничать между странами, развивать единую систему контроля качества и развивать транспортную инфраструктуру.

В заключение, контейнерные перевозки между Китаем и Республикой Беларусь становятся все более важным элементом в мировом торговом обмене. Дальнейшее развитие контейнерных перевозок и сотрудничество в транспортной отрасли между двумя странами может иметь положительный эффект на экономику и мировой торговый обмен в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. ДАТО Логистическая компания: Что такое контейнерные перевозки? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dato-logistics.ru/container-transporting?ysclid=lguziony8q550168781>. – Дата доступа 24.04.2023.

2. Курбеко, Н. А. Роль белорусско-китайского сотрудничества в рамках логистических систем реального сектора экономики / Н. А. Курбеко, Ю. А. Кулан, К. О. Лешко // Беларусь и Китай: многовекторность сотрудничества : сб. статей по результатам IV Науч.-практ. круглого стола, Барановичи, 30 марта 2021 г. / М-во образования Респ. Беларусь, Баранович. гос. ун-т ; редкол.: В. В. Климук (гл. ред.), [и др.]. – Барановичи : БарГУ, 2021. – С. 149–155.

3. Алта.Софт: Таможенные документы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/17bn0086/>. – Дата доступа 01.05.2023.