

ПРИМЕНЕНИЕ РОУДРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОКСтуд. гр. 101043-20 **Подобед О. С.***Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Пильгун Т. В.*

В настоящее время существует большое количество различных способов и комбинаций при транспортировке грузов. Одним из способов для достижения данных целей стало использование такого способа, как контрейлерные автомобильные перевозки. При применении контрейлерных перевозок автомобильные прицепы или целые автопоезда погружают на железнодорожные платформы и фиксируют во избежание повреждений. Однако наибольший интерес в сфере контрейлерных перевозок в последнее время представляет использование роудрейлеров. Роудрейлеры (от англ. «roadrailer») – контрейлеры с комбинированной ходовой частью, которые могут двигаться как по рельсам, так и по автодорогам благодаря постоянным или съемным взаимозаменяемым ходовым частям. В Республике Беларусь данная технология перевозки грузов не применяется, так как для формирования составов из роудрейлеров требуются специально оборудованные пути железнодорожных станций. Однако перевозка грузов в роудрейлерах широко распространяется в Англии, США, Германии на протяжении последних 30 лет.

Главным преимуществом внедрения таких перевозок является экономия времени: для этих операций нужны более простые и дешевые стационарные механизмы. Переход, к примеру, контейнера с одного вида транспорта на другой при роудрейлерной перевозке может быть осуществлен за 8–10 мин., тогда как при использовании обычной перевалки универсального контейнера это время составляет 30–40 мин. Применение данной технологии снижает загрузку автомобильных дорог и увеличивает их пропускную способность и, в свою очередь, обеспечить достаточную загрузку железнодорожных путей, снизить общую себестоимость перевозки грузов и повысить эффективность транспортировки.