

ХОДОСКИНА О. А., канд. экон. наук, доцент
кафедры «Экономика транспорта»
E-mail: for_diplomnic@mail.ru

ХЖАН Юйбо, магистр экономических наук
E-mail: 994793124@qq.com

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Республика Беларусь

Поступила в редакцию 21.07.2023

ЗНАЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ХАБОВ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ: ФАКТОРЫ ИХ РАЗВИТИЯ

Современная транспортная система включает не только эффективное функционирование всех видов транспорта, входящих в нее, и соответствующей инфраструктуры, но также и их взаимодействие и взаимодополнение, целью которого является максимально полное удовлетворение потребностей клиента – грузовладельца или пассажира. В связи с этим сегодня актуален вопрос проектирования и развития пассажирских транспортных узлов – хабов, характеризующихся всем необходимым комплексом оказываемых пассажиру транспортных и сопутствующих услуг. Поэтому выбор и развитие хабов для пассажирских перевозок является важной составляющей транспортно-логистической системы страны, требующей к себе особенного внимания, так как последующий выбор для использования хаба пассажирами основывается не только на возможности получения основной транспортной услуги, но также и на комплексе сопутствующих значимых для пассажира услуг. Это определяет набор влияющих факторов, учитываемых при проектировании пассажирских транспортных хабов, а также включаемых в экономико-математическую модель, позволяющую оценить не только эффективность функционирования существующих пассажирских транспортных узлов и направления их развития, но также и оценить потенциальную эффективность при проектировании пассажирских хабов.

Значение развития пассажирских транспортных хабов определяется необходимостью улучшения качества обслуживания пассажиров за счет повышения уровня комфорта и предоставляемых услуг, увеличения их доступности, а также предоставления вариантов более экономичного выбора. Поэтому развитие пассажирских хабов сегодня является важным аспектом не только пассажирской логистики, но и значимым фактором повышения эффективности функционирования транспортной системы страны, повышения уровня ее экономической устойчивости и транспортной и экономической безопасности, а также – повышения качества жизни населения.

Ключевые слова: пассажирский транспортный хаб, влияющие факторы, доступность, эффективность, транспортная система, проектирование и развитие.

Литература

1. Jittrapirom, P., Caiati, V., Mobility as a Service: A Critical Review of Definitions, Assessments of Schemes, and Key Challenges. / P. Jittrapirom, V. Caiati, A. M. Feneri, S. Ebrahimigharehbaghi, M. J. A. González, J. Narayan // Urban Planning. – 2017. – Volume 2, Issue 2. – P. 13–25.

2. Xu, Z., Bai, Q., Shao, Y., Hu, A., & Dong, Z. A review on passenger emergency evacuation from multi-modal transportation hubs. / Z. Xu, Q. Bai, Y. Shao, A. Hu, Z. Dong // Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition). – 2022. – № 9(4). P. 591–607.

3. Liu, F., Tang, G., Li, Y., Cai, Z., Zhang, X., Zhou, T. A. Survey on Edge Computing Systems and Tools. / F. Liu, G. Tang, Y. Li, Z. Cai, X. Zhang, T. A. Zhou // Proceedings of the IEEE. – 2019. – № 107(8). – P. 1537–1562.

4. Tater, A. Accessibility to Transport Facility: A Case Study of Jodhpur, Rajasthan. / A. Tater // Sustainable Smart Cities in India. – 2017. – P. 577–602.

5. Banks, N. C., Paini, D. R., Bayliss, K. L., & Hodda, M. The role of global trade and transport network topology in the human-mediated dispersal of alien species. / N. C. Banks, D. R. Paini,

K. L. Bayliss, M. Hodda // *Ecology Letters*. – 2014. – № 18(2). – P. 188–199.

6. Tumma, A., Berzou, S., Jaques, K., Shah, D., Smith, A. C., & Thomas, E. E. Considerations for the Implementation of a Telestroke Network: A Systematic Review. / A. Tumma, S. Berzou, K. Jaques, D. Shah, A. C. Smith, E. E. Thomas // *Journal of Stroke and Cerebrovascular Diseases*. – 2022. – № 31(1). – P. 16–25.

7. Allard, R. F., Moura, F. The Incorporation of Passenger Connectivity and Intermodal Considerations in Intercity Transport Planning. / R. F. Allard, F. Moura // *Transport Reviews*. – 2015. – № 36(2). – P. 251–277.

8. Chen, Y., Wu, C.-L., Koo, T. T. R., Douglas, I. Determinants of airport retail revenue: a review of the literature. / Y. Chen, C.-L. Wu, T. T. R. Koo, I. Douglas // *Transport Reviews*. – 2020. – № 40(4). – P. 479–505.

9. Hair, J. F., Babin, B. J., Krey, N. Covariance-Based Structural Equation Modeling in the Journal of Advertising: Review and Recommendations. /

J. F. Hair, B. J. Babin, N. Krey // *Journal of Advertising*. – 2017. – № 46(1). – P. 163–177.

10. Михальченко, А. А. Оптимизация стратегий инвестиционной деятельности на железнодорожном / А. А. Михальченко, В. С. Коцур // Проблемы безопасности на транспорте : матер. VII между-народ. науч.-практ. конф. – Гомель : БелГУТ, 2020. – С.147–148.

11. Ходоскина, О. А. Место логистических ресурсов в работе железнодорожного транспорта. / О. А. Ходоскина // Проблемы безопасности на транспорте: материалы IX Международ. науч.-практ. конф. / под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель: БелГУТ, 2019. – С. 174–175.

12. Ходоскина, О. А. Научный подход как фактор эффективного применения логистики железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Проблемы безопасности на транспорте: материалы X Международ. науч. – практ. конф. В 5 ч. – ч. 3 / под общ. ред. Ю. И. Кулаженко. – Гомель : БелГУТ, 2020. – С. 157–158.